

خبر اقتصادی

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی: **پراید دیگر شماره گذاری نمی شود**



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی اعلام کرد که از سال ۹۹ شماره گذاری خودروی سواری پراید متوقف می شود. سردار سید کمال هادیانفر در این باره گفت: در تحلیل تصادفات کشور طی ۱۱ سال گذشته متوجه شدیم که ۳۴ درصد از جان باختگان و مجروحان حوادث رانندگی در خودروی پراید بوده‌اند. هادیانفر با بیان اینکه متاسفانه پراید ایمنی کافی را ندارد، اظهار کرد: ما گزارشاتی را به شکل مکتوب و همراه با مستندات به وزیر صنعت معدن و تجارت‌ار سال کردیم و به حضوری هم جلسه‌ای داشتیم. با مدیرعامل شرکت سایپا هم جلسه داشتیم و این موارد را منتقل کرده‌ایم و قرار شد با توجه به تعهدی که این شرکت در سال ۹۸ برای فروش داشته از سال ۱۹۹۹ راده بر این شود تا تولید پراید متوقف شود و ماین خودرو را شماره گذاری نمی کنیم تا خودرویی ایمن تر جایگزین شود.وی با بیان اینکه امیدواریم که ایمنی خودروهای ما افزایش پیدا کرده و خودروهای ایمن تر جایگزین چرخه تولید شود گفت: به کسانی هم از سواری پراید استفاده می کنند توصیه می کنیم که بیشتر موارد و نکات ایمنی را به خصوص هنگام رانندگی در جاده‌ها رعایت کنند.

■ ■ ■

به دلیل نگرانی از جنگ تجاری چین و آمریکا **کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی** اعضای اوپک و همینطور اعضای غیر اوپک قصد دارند تا مارس ۲۰۲۰ کاهش مجدد تولید داشته باشند. به گزارش ایلنا به نقل از رویترز، قیمت نفت دیروز -جمعه- به دلیل افزایش نگرانی‌های اقتصادی بین سرمایه‌گذاران چینی و آمریکایی از کاهش رشد اقتصادی با کاهش روبه‌رو بود. این در حالی است که احتمال کاهش مجدد تولید اوپک نیز اندکی به قیمت‌ها رشد داد. نفت برنت با ۱۸ سنت کاهش به رقم ۵۷ دلار و ۲۰ سنت رسید در حالی که نفت وست تگزاس اینترمیدیت با کاهش ۹ سنتی به میزان ۵۲ دلار و ۴۵ سنت تنزل پیدا کرد. پیش از این «سهیل المزروعی» وزیر انرژی امارات در توییتی اعلام کرد که کمیته نظارتی اعضای اوپک و غیر اوپک در ۱۲ سپتامبر در ابوظبی برای بازنگری در قیمت نفت دیدار خواهند کرد.

■ ■ ■

ارز ترمز طلا را هم کشید



یک کارشناس بازار طلا و سکه با بیان اینکه حباب سکه در محدوده ۱۰۰ هزار تومان قرار دارد، گفت: در پی تغییر و تحولات شاخص‌های اقتصادی و بازار نفت، ارزش هر اونس طلای جهانی به یکباره رشد قابل توجهی را به ثبت رساند. اثبات نرخ ارز از افزایش یکباره طلا و سکه در بازار داخلی جلوگیری کرده است. محمد کشتی آرای در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با وضعیت بازار طلا و سکه اظهار کرد: در هفته گذشته بازار طلا با اتفاق عجیبی روبه‌رو شد و هر اونس طلا در بازار جهانی بارش قابل توجهی در محدوده ۳۵ تا ۶۰ دلار ی مواجه شد. این کارشناس بازار طلا و سکه خاطر نشان کرد: دلیل اصلی رشد قابل توجه ارزش هر اونس طلا تغییر شاخص‌های اقتصادی و تحولات بازار نفت بوده است. وی تأکید کرد: رشد ارزش اونس جهانی در حالی رخ داد که در پی مدیریت بانک مرکزی بر بازار ارز، ارزش آن به ویژه دلار روند با ثباتی را در پیش گرفته بود که این موضوع تا حدودی از افزایش قابل توجه طلا و سکه در بازار داخلی جلوگیری کرد. کشتی آرای با اشاره به اینکه قیمت سکه طی یک هفته رشد ۱۴۰ هزار تومانی را تجربه کرده است، بیان کرد: قیمت هر گرم طلای خام ۱۸ عیار طی هفته گذشته از ۴۰۵ هزار به ۴۱۸ هزار تومان افزایش یافت و این در حالی بود که حباب سکه به ۱۰۰ هزار تومان رسید. وی گفت: اگر مدیری‌ت‌بازار از ادامه یابد و ارزش هر اونس طلای جهانی روند صعودی به خود بگیرد، قیمت‌ها برای هفته آینده در همین محدوده باقی خواهد ماند.

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

تا برنج ایرانی فروخته نشود، برنج خارجی توزیع نمی‌کنیم



کشاورزان نگران واردات برنج نباشند. به عنوان یکی از وظایف ستاد اقتصاد مقاومتی از کشاورزان دفاع می‌کنیم و تا کشاورزان برنج خود را کامل به فروش نرسانند، هیچ برنج وارداتی توزیع نخواهد شد

دوازدهم با جدیت بیشتری مسائل را دنبال کنیم. نوبخت، اولین محل منابع مالی دولت را مالیات دانست و اضافه کرد: شاخص مالیات نسبت به تولید ناخالص داخلی در کشورهای توسعه یافته ۴۰ درصد و در کشورهای جهان سوم ۲۰ درصد است لذا در بحث مالیات به دلیل عدم شفافیت از عده‌ای اصلا نمی توانیم مالیات در یافت کنیم، عده ای دیگر نیز به واسطه مواد قانونی معاف از مالیات هستند. وی اوراق نفت راجزو دارایی‌های سرمایه‌ای کشور دانست و گفت: بخشی از درآمدهای دولت صرف اعتبارات هزینه‌ای (حقوق و مزایا) می شود. از طریق دارایی‌های سرمایه‌ای می توانیم به واسطه ایجاد زیر ساخت‌ها و پروژه‌های عمرانی دارایی‌های جدید خلق کنیم لذا بخشی از در آمد دولت مربوط به تملک دارایی‌های سرمایه‌ای است. رئیس سازمان برنامه و بودجه، با بیان اینکه افزایش حقوق سالانه کارمندان بر اساس نرخ تورم محاسبه می‌شود، عنوان کرد: افزایش درآمدهای دولت اصلابه پای نرخ تورم نمی‌رسد؛ لذا اقتصاد ما همواره یک ساختار ناتراز دارد. نقدینگی تورم زانیست، بلکه نقدینگی گاهی در قالب سپرده‌های بانکی و گاهی در بازار قرار می گیرد و موجب ایجاد تقاضای می‌شود. در مقابل افزایش ۲۰ درصدی تقاضا با افزایش پنج درصدی عرضه از طریق تولید مواجه هستیم. وی ساختار اقتصادی ایران را تورمی دانست و ادامه داد: همواره رشد تقاضا بیشتر از رشد عرضه است لذا با توجه به منویات رهبر انقلاب، سازمان برنامه و بودجه برنامه جامع اصلاح ساختار اقتصادی را تدوین و نقش مالیات و یارانه را تعیین کرده است و به زودی اجرایی می‌شود. نوبخت با بیان اینکه حذف چهار صفر از پول ملی صرفاً برای تسهیل مرادوات مالی بوده است، یاد آور شد: حذف این صفرها قرار است مشکلات اقتصادی را کم کند؛ نه زیاد.



مقدسی به قیمت گذاری دستوری کالاها نیز اشاره کرد و گفت: پس از افزایش ورود دولت به اقتصاد طی سال گذشته شاهد اعمال دخالت در قیمت کالاها نیز بودیم اما سوال اینجاست که سود تفاوت قیمت دستوری و آزاد به جیب چه افرادی می رود که دولت باز هم اصرار به اینگونه اقدامات دارد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در ادامه بازار سرمایه را یکی از ابزارهای رسیدن به اقتصاد آزاد همراه با شفافیت عنوان کرد و گفت: دیگر استفاده از فرمول های قدیمی و افزایش حضور دولت در اقتصاد به پایان رسیده و فعالان اقتصادی امروز نیاز به ابزارهای پوشش ریسک و اقتصاد آزاد دارند که بدون توجه به این موارد شرایط سخت از گذشته خواهد شد.



است. به دنبال راه اندازی خط تهران –رشت انتظار داریم گردشگران با قطار به گیلان بیایند. وی از کاهش ۱۵ ساعته قطار تهران –رشت طرف امسال خبر داد و گفت: بار ترافیکی راه آهن در قزوین است؛ لذا با دو خطه کردن قزوین –کرج و چهار خطه کردن کرج –تهران از حجم ترافیک کم می شود. تاکنون ۱۱۲ میلیارد تومان برای این پروژه تخصیص داده شده است. همچنین به زودی تغییر خط قطار از دستی به دیجیتال تبدیل می شود.

معاون رئیس جمهور با بیان اینکه صنعت گردشگری نیازمند زیر ساخت‌هایی از جمله هتل و مهمان پذیر است، خاطر نشان کرد: در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی برای گردشگری چند پروژه داریم. وی محور قدیمی قزوین –کلاچای را یک مسیر تفریحی و گردشگری دانست و اضافه کرد: به دلیل مشکلات زیست محیطی در حال حاضر پروژه اجرایی نشده است؛ لذا به دنبال رفع مشکلات و فعال کردن این مسیر با هدف پدافند غیر عامل در شرایط ترافیکی و بحرانی آزادراه قزوین –رشت هستیم.

نوبخت با بیان اینکه آزادراه تهران –شمال مسیر ۹۰ کیلومتری کرج –چالوس را به ۳۰ کیلومتر کاهش می دهد، عنوان کرد: محور تهران –چالوس از فیروزکوه، هزار و کندهاں می گذرد و به جای دور زدن این مسیر یک تونل تهران را به چالوس وصل می کند. رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به حساسیت‌های زیست محیطی

در گیلان در دستور کار است و این اشتغالزایی در بخش‌های صنعتی و کشاورزی است. وی واردات برنج را به جهت تنظیم بازار دانست و متذکر شد: بی تردید در فصل فروش برنج داخلی توزیع برنج وارداتی در بازار صورت نخواهد گرفت و تا کشاورزی برنج خود را کامل به فروش نرساند، هیچ برنج وارداتی توزیع نخواهد شد لذا کشاورزان نگران واردات برنج نباشد و به عنوان یکی از وظایف ستاد اقتصاد مقاومتی از کشاورزان دفاع می‌کنیم؛ رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اتصال راه آهن رشت به شهرک صنعتی، ادامه داد: در صورت تکمیل کریدور شمال –جنوب کشورهای شمالی می توانند به راحتی از خلیج فارس عبور کنند؛ لذا قطعه رشت –انزلی و رشت –آستارا باید تکمیل شود. برای اتصال راه آهن چابهار به زاهدان نیازمند ۷۳۰ کیلومتر ریل گذاری هستیم. اما راه آهن رشت –انزلی تنها ۳۰ کیلومتر ریل گذاری نیاز دارد و در کمتر از یکسال می توانیم به بهره برداری برسانیم و موجب تسهیل واردات و صادرات ایران و تکمیل محور ترانزیت کشورهای شمالی به دریای عمان شویم.

نوبخت مواهب طبیعی گیلان را برای جذب گردشگران کافی دانست و افزود: گردشگران انتظار دارند با همان سرعتی که از تهران به منجیل می آیند، این مسیر را ادامه دهند، اما شاهد ترافیک سنگین ایام تعطیلات در رودبار –منجیل هستیم؛ البته با احداث دو تونل رفت و برگشت در منجیل بخشی از مشکلات ترافیکی حل شده

به بهره برداری خواهد رسید. نوبخت با بیان اینکه تا پایان دولت دوازدهم زیر ساخت‌های اصلی را تحویل مردم گیلان می دهیم، گفت: زمانی اشتغال ایجاد می شود که در عرصه خدمات و صنعت و کشاورزی بتوانیم سرمایه گذاری جذب کنیم. بهره برداری از راه آهن رشت ظرف چند ماه آینده اشتغالزایی به همراه خواهد آورد. این خط روزانه رفت و برگشت به تهران دارد؛ لذا اگر فضای اطراف ایستگاه راه آهن رشت را به منظور فضا سازی و گردشگری در اختیار یک طراح قرار دهیم، می تواند شغل ایجاد کند.

وی از راه اندازی یک خط ویژه در راه آهن گیلان علاوه بر رشت –تهران و رشت –مشهد خبر داد و یادآور شد: این خط روزانه از تهران به سمت رشت از منجیل و موزه روستایی می گذرد و به جهت جذابیت مسیر، گردشگران از آن استفاده می کنند. این مقام مسئول که در برنامه «در مسیر توسعه» شبکه باران، سخن می گفت، با اشاره به مسئولیت جدید خود در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی گیلان، عنوان کرد: طی دو سال پایانی دولت باید اهتمام بیشتری داشته باشیم و جوانان را ویژه ببینیم؛ لذا

از واحدهای تولیدی می خواهیم جوانان را مشغول کنند. البته باید واحدهای تولیدی جدیدی ایجاد کنیم، ساخت و ساز در بافت‌های فرسوده شروع شده که واحد تولیدی محسوب می شود.

معاون رئیس جمهور با بیان اینکه اقتصاد مقاومتی در قالب پروژه تعریف شده است، خاطر نشان کرد: با توجه به تبصره ۱۸، ایجاد ۲۶ هزار نفر شغل

گفت‌وگو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

قیمت گذاری دستوری، زنجیر کردن دست و پای تولیدکننده است

یک اشتباه اقتصادی می رسیم، اشتباهی که خیلی آسان، منابع عظیم کشور مان را در اختیار عده‌ای خاص قرار داد و در کمال حیرت با وجود اذعان کارشناسان و نخبگان، کماکان در اقتصادمان ریشه کرده است. برای پی بردن به این «شبهه اقتصادی» می توان به تاکیدات چند باره اتاق بازرگانی ایران برای حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی از اقتصاد توجه کنیم. بله این دلار ارزان که برای حمایت از مردم در نظر گرفته شده بود به بلای جان اقتصاد تبدیل شده و به اعتقاد کارشناسان، اثرات این تصمیم تا سال هادر کشور مان باقی خواهد ماند. به عبارت ساده تر، وقتی سال گذشته تصمیم بر دستوری کردن نرخ ارز گرفته شد، اجبار تولید کنندگان به فروش محصولاتشان با قیمت‌های اجباری نیز کلید خورد تا با دوترخی بازار، همه معادلات به نفع واسطه ها و رانتخواران تمام شود.

در همین زمینه سید مهدی مقدسی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با انتقاد از ورود دولت به مسائل اقتصادی و تعیین قیمت ها به صورت دستوری، گفت: به اعتقاد بنده ورود دولت به مسائل اقتصادی از ابتدا

اشتباه بوده است؛ دولت ها باید در مورد مسائل اقتصادی سیاست گذاری و نظارت کنند تا بتوانند نواقص و مشکلات اجرا را بدو راه حل های مناسب و عملی ارائه دهند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: برخی در بدنه اقتصاد هستند که هنوز از قیمت های دستوری حمایت می کنند باید توجه داشت با قیمت های دستوری قادر به تنظیم بازار کالاها نخواهیم بود و قیمت ها باید در بازار آزاد تعیین شود تا بیش از این منابع کشور را به یک عده خاص ندهیم و از اقتصادهای دنیا عقب نمانیم. او معتقد است که قیمت گذاری دستوری به معنای زنجیر کردن دست و پای تولید کننده است به طوریکه تولید کننده اجازه فروش محصولش با قیمت واقعی را ندارد و نمی تواند برای چند ماه آینده خود برنامه ریزی کند.

وی اظهار داشت: باید دخالت دولت در امور اقتصادی کمتر شده و امور را به شکل های بخش خصوصی و بازار سرمایه واگذار کرد تا شاهد رونق و شکوفای اقتصاد کشور بود.