

از خزر تا خلیج فارس، میانگین درآمد ماهیگیران ۸۰۰ هزار تومان است

تورهای فقر و بی‌آیندگی صید می‌کند



وضعیت معیشت صیادان نامناسب است

میانگین درآمد ماهیگیران بیش از ۸۰۰ هزار تومان نیست، زیرا صید قابل پیش‌بینی نیست گاهی تورها آنقدر سنگین است که نمی‌توان آنها را بالا کشید و گاهی هم تور آنقدر خالی است که انگیزه‌ای برای بالا آوردن آن وجود ندارد، بسیاری از صیادان درآمد خود را با پارانهای کمی گیرند، تنظیم می‌کنند تا هزینه‌های خانواده را در طول ماه بپردازند. مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی کشور، در ارتباط با وضعیت معیشتی صیادان می‌گوید: حدود ۱۴۰ هزار صیاد در مناطق جنوبی و شمالی کشور مشغول به صید ماهی هستند که حدود ۱۰ هزار نفر از آن‌ها در دریای کاسپین به صید پره و کیلکا اشتغال دارند. در شش ماهه دوم سال یعنی فصل‌های پاییز و زمستان، صیادان پره روی دریای و روند و صیادان کیلکایی نیز در ۱۰ ماهه سال کاری می‌کنند. اگرچه دولت با سیاست‌های خود تعداد صیادان پره را کاهش داده اما این شیوه توجیه اقتصادی ندارد طوری که امروز درآمد صیادان پره به هیچ وجه پاسخگوی تامین نیازهای زندگی آن‌ها نیست. در این میان صیادان کیلکا وضعیت بهتری نسبت به صیادان پره دارند اما حتی آنها هم از تامین معیشت خود ناتوان هستند. یعقوب دوجی ادامه می‌دهد: وضعیت درآمدی صیادان اصلاً مناسب نیست و آن‌ها جزو دهک‌هایی پایین جامعه یعنی یک و دو هستند. در این میان صیادان ساحل‌نشین و قایق‌نشین نسبت به صیادان دیگر، شرایط سخت‌تری را تجربه می‌کنند. مسئولان باید بدانند که شرایط فعلی به هیچ وجه برای آنها آسان نیست، کرنا نیز می‌دبر علت شده و مشکلات فراوانی برای کارگران صیاد به بار آورده است.

۱۴۰ هزار خانوار در ایران از راه ماهیگیری امور خود را می‌گذرانند شغلی که با توجه به سختی‌های بسیار و حوادث ناگوار و تلخ، در کنار بی‌توجهی مسئولان هنوز به سفره‌ها اندک نانی می‌آورد و صیادان هنوز با امید به روزهای بهتر، هر روز به آب می‌زنند تا شاید گشایشی حاصل شود.

به گزارش ایلنا، بسیاری از مردم تصور می‌کنند این گروه شغلی یعنی صیادان از منابع رایگان درآمد کسب می‌کنند و از وضعیت مناسبی برخوردار هستند، ولی حقیقت رنگی دیگر دارد. این روزها، تامین معیشت زندگی به چالشی بزرگ برای صیادان تبدیل شده و آن‌ها را با مشکلاتی روبرو کرده است. سطح درآمدی صیادان آن چنان کاهش یافته که دیگر توانایی پرداخت حق بیمه‌ی خود را هم ندارند.

صیادان ایرانی به دو گروه، بخش شمالی و جنوبی تقسیم می‌شوند. صیادان شمال در حاشیه دریای کاسپین و صیادان جنوب در آب‌های خلیج فارس، دریای عمان و همچنین آب‌های آزاد به شیوه سنتی ماهیگیری می‌کنند. اگرچه آن‌ها در منطقه جغرافیایی متفاوت و با فواصل مسافتی زیاد کار می‌کنند اما هر دو گروه مشکلات مشترک فراوانی دارند.

اسحاق تندرو، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های صیادان استان هرمزگان و رئیس هیات مدیره اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی کشور، و یعقوب دوجی، مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی کشور، از وضعیت نامناسب صیادان در شمال و جنوب کشور می‌گویند و رسیدگی به وضعیت بیمه و جزو مشاغل سخت و زیان‌آور بودن این رده شغلی را از مسئولان مطالبه می‌کنند.

تعاونی‌های صیادی کشور، نیز وضعیت صیادان جنوب کشور را بسیار نابسامان دانسته و در باره وضعیت معیشت صیادان شش‌اغل در خلیج فارس و دریای عمان این‌طور توضیح می‌دهد: زندگی صیادان و آن‌ها را با مشکلات متعددی روبرو کرده است. در یابوری کاهش یافته و به تبع این امر، حجم صید نیز کم شده است. گرانی هم مزید بر علت شده و صیادان را برای تامین مایحتاج زندگی با چالش‌های زیادی روبرو کرده. کارگران صیاد در جنوب کشور به دوروش در شناورهای صید ماهی کار می‌کنند. برخی از آن‌ها در شناور سهیم هستند و برخی نیز با عنوان ملوان روی دریا می‌روند. دستمزدها در آمد کارگران صیاد در صورت مستقیم به دریا وابسته است. اگر آن‌ها به دریا برآیند، درآمد خواهند داشت ولی اگر به صید نزنند هیچ منبع درآمدی نخواهند داشت. در میان آنها؛ وضعیت کارگرانی که شناور ندارند و با عنوان ملوان به دریا برای صید ماهی می‌روند، بسیار اسفناک است. اسحاق تندرو درباره میزان درآمد صیادان هم می‌گوید: درآمد کارگران صیاد اصلاً ثابت و مشخص نیست و بستگی به توری (حجم ماهی صید شده) دارد. اگر صید ماهی خوب باشد، این امکان وجود دارد که درآمد آن‌ها حتی از حداقل دستمزد تعیین شده نیز بیشتر شود که پس از کسر هزینه‌های جاری شناور مثل سوخت و غذای کارگران، درآمد حاصله نصف می‌شود. عموماً نیمی از درآمد برای کارگران و نیم دیگر برای مالکان شناور است. برخی از مالکان یک سهم از شناور را به ناخدای شناور می‌دهند.

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی کشور با انتقاد از وضعیت بیمه صیادان، بدون ارائه دلیل محدود ۸۰ درصد صیادان کشور به دلیل شرایط فعلی کشور و کاهش درآمد، توانایی پرداخت حق بیمه را ندارند. بیشتر صیادان کشور در آستانه‌ی بازنشستگی قرار دارند ولی به دلیل عدم توانایی در پرداخت حق بیمه، آنجا که در بسیاری از سال‌ها توان پرداخت هزینه‌های بیمه را نداشته‌اند، نمی‌توانند از مزایای دوران بازنشستگی برخوردار شوند.

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی کشور با انتقاد از وضعیت بیمه صیادان، بدون ارائه دلیل محدود ۸۰ درصد صیادان کشور به دلیل شرایط فعلی کشور و کاهش درآمد، توانایی پرداخت حق بیمه را ندارند. بیشتر صیادان کشور در آستانه‌ی بازنشستگی قرار دارند ولی به دلیل عدم توانایی در پرداخت حق بیمه، آنجا که در بسیاری از سال‌ها توان پرداخت هزینه‌های بیمه را نداشته‌اند، نمی‌توانند از مزایای دوران بازنشستگی برخوردار شوند.

به گفته‌ی دوجی، این روزها، سازمان تامین اجتماعی خواهان کاهش سهمیه‌ی بیمه صیادان کشور است اما آنها باید بدانند که حتی در صورتی که امکان افزایش سهمیه وجود ندارد، وضعیت فعلی را حفظ کنند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی کشور هم با تاکید بر افزایش سهمیه بیمه صیادان، این‌طور می‌گوید: ما افزایش سهمیه بیمه صیادان را از سازمان تامین اجتماعی مطالبه کرده‌ایم اما این نهاد اجتماعی توجهی به درخواست‌های ما ندارد.

به اعتقاد اسحاق تندرو؛ سهم کارفرما در بیمه صیادان غیر منطقی است به دلیل اینکه کارفرما مثل یک کارگر ملوان روی شناور کار می‌کند. تنها صیادانی به عنوان کارفرما در نظر گرفته می‌شوند که از پروانه بهره‌برداری برخوردار باشند ولی این امکان وجود دارد که صاحب پروانه بهره‌برداری، مالک شناور نباشد و سازمان تامین اجتماعی صرفاً بر مبنای حسد و گمان کارفرمایان را صاحب شناور قلمداد می‌کند.

صیادی شغلی سخت و زیان‌آور است

کار در دریا سخت است اما مسئولان سازمان تامین اجتماعی این مهم را باور ندارند. دوجی به این جمله این را اضافه می‌کند: اگر چه ماهیت شغل صیادی سخت است اما جزو مشاغل سخت و زیان‌آور محسوب نمی‌شود. قانون‌گذار دو گروه «الف» و «ب» را برای مشاغل سخت و زیان‌آور تعریف کرده است. اما کسانی که در این گروه شغلی فعالیت می‌کنند در گروه «ب» قرار دارند و شامل اولویت نمی‌شوند. هر چند برخی مدیران وزارت جهاد و کشاورزی، نمایندگان مجلس و سازمان شیلات ایران تلاش کرده‌اند تا صیادان جزو مشاغل سخت و زیان‌آور محسوب شوند، اما این تلاش‌ها مثمر نمرده است.

او می‌گوید: صیادی جزو مشاغل سخت و زیان‌آور محسوب نمی‌شود اما جالب اینجاست که برخی از گروه‌های شغلی جزو مشاغل سخت و زیان‌آور هستند که شرایط کاری به مراتب ساده‌تری نسبت به صیادی دارند.

تندرو هم سخنان دوجی را کامل می‌کند: سازمان تامین اجتماعی توجهی به سختی کار ما ندارد. ما از نهاد تامین اجتماعی می‌خواهیم که صیادی را جزو مشاغل سخت و زیان‌آور به حساب بیاورد و صیادان با ۲۰ سال سابقه پرداخت بیمه بازنشسته شوند. چرا صیادی جزو مشاغل سخت و زیان‌آور نیست؟ آیا کار روی دریا سخت نیست؟ ما اعضای اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی کشور، رسیدگی به این موضوع را بارها و بارها مطالبه کرده‌ایم؛ اما دولت‌مردان از رسیدگی به درخواست‌های ما طفره رفته‌اند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی کشور: کرونا زندگی صیادان کشور را با مشکلات متعددی روبرو کرده است. در یابوری کاهش یافته و به تبع این امر، حجم صید نیز کم شده است. گرانی هم مزید بر علت شده تا صیادان برای تامین مایحتاج زندگی با چالش‌های جدی مواجه باشند

اتحادیه‌های کارگری صیادی قدرت چندانی ندارند

رئیس هیات مدیره اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی کشور می‌گوید: جامعه صیادی کشور نیاز به توجه بیشتر از سوی دولت و سازمان تامین اجتماعی دارد. در شرایط فعلی که در یابوری و صید ماهی کاهش یافته است، جامعه صیادی کشور نیازمند بسته‌های معیشتی و کمک‌های بلاعوض هستند. او اضافه می‌کند: اگر چه در ظاهر تشکل‌های جامعه صیادی مثل اتحادیه‌ها و تعاونی‌ها ماهیت مستقل دارند اما از قدرت لازم راندارند و به معنای واقعی مستقل نیستند. ارگان‌هایی مثل اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان شیلات نباید در امور اتحادیه‌ها دخالت می‌کنند. ادارت دولتی به جای دخالت در امور اتحادیه‌های صیادی از آن‌ها حمایت نکنند. اگر تصدی‌گری به اتحادیه‌های صیادی واگذار شود، این تشکل‌ها می‌توانند در روزهای بحرانی مثل شرایط کنونی برای جامعه صیادی اشتغال ایجاد کنند. اشتغال‌زایی می‌تواند در بخش پرورش ماهی و میگو باشد. اما متأسفانه، تمام این فرصت‌ها در دست بخش خصوصی و صاحبان زن‌های خوب است. در شرایط کنونی کشور، آیا هنوز وقت آن نرسیده که جامعه صیادی را در بایم؟! دست‌های این گروه شغلی بینه بسته است ولی تامین اجتماعی آن‌ها را از مزایایی کارگران دیگر محروم کرده است؛ با این اوصاف، به نظر می‌رسد چه در آب‌های دریاچه کاسپین و چه در آب‌های خلیج فارس طرحی جامع برای حمایت از صیادان در دستور کار مسئولان مربوطه نیست و این گروه شغلی در شرایط بحرانی، توانایی تامین نیازهای اولیه زندگی خود را ندارند. بسیاری از صیادان کشور از نظر سنی در آستانه بازنشستگی قرار دارند اما وقتی رسیدگی به بیمه صیادان به دست فراموشی سپرده شود، همه‌ی افراد این گروه با مشکلات فراوانی روبرو خواهند بود. اگر تعداد نیروی بازنشسته مشغول در یابوری مقرر می‌شوند، افزایش باید به‌طور قطع مشکلات آتی کشور نیز بیشتر خواهد شد.

اخبار کارگری

بیکاری تعدادی از کارگران پیمانکاری واحد شیرین‌سازی پتروشیمی ایلام



از بیست و ششم آذرماه سال جاری، حدود ۶۰ کارگر پیمانکاری واحد شیرین‌سازی پتروشیمی ایلام با اتمام قرارداد پیمانکاری بیکار شده‌اند. به گزارش ایلنا، این کارگران که در بخش شیرین‌سازی میعانات گازی مشغول به کار بوده‌اند، گفتند: همه کارگران از سال ۹۴ تحت مسئولیت یک شرکت پیمانکاری که برای انجام یک پروژه خاص (شیرین‌سازی میعانات گازی) به پتروشیمی آمده بود، مشغول به کار بوده‌ایم اما پس از متوقف شدن ناگهانی کار شرکت در پروژه شیرین‌سازی پتروشیمی ایلام، بیکار شدیم. این کارگران تصریح کردند: در اعتراض به این موضوع روز یکشنبه (۲۱ دی‌ماه) یک تجمع اعتراضی در مقابل ساختمان استانداری برپا کردیم که نتیجه‌ای در بر نداشت. به گفته یکی از کارگران، فعالیت شرکت پیمانکاری که کارگران تحت مسئولیت آن در پتروشیمی فعالیت داشته‌اند، به صورت ناگهانی متوقف شده و این موضوع فشار روانی و معیشتی زیادی را به کارگران که چندین سال در این واحد خدمت کرده‌اند، وارد کرده است. وی ادامه داد: همه کارگران از بومیان منطقه هستند و سابقه کار آنها حدود پنج تا شش سال است. اکثریت این کارگران متاهل و دارای زن و فرزند هستند.

استاندار مرکزی: حقوق معوق کارگران هیکو تا پایان سال پرداخت می‌شود

استاندار مرکزی گفت: بدهی یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی هیکو از محل اعتبارات در اختیار



وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ظرف یک ماه آینده پرداخت می‌شود. سعید علی‌آقازاده در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در نشست با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مسائل و مشکلات هیکو مورد بررسی قرار گرفت و به‌زودی تنها بن بست رونق تولید در هیکو با پرداخت بدهی‌های این شرکت رفع خواهد شد. وی افزود: با نظر مساعد وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مبنی بر پرداخت بدهی‌های هیکو، بزرگترین مشکل اساسی پیش روی جهش تولید در بزرگترین واحد صنعتی ماشین‌آلات راه‌سازی خاورمیانه حل و فصل می‌شود. نماینده عالی دولت در استان مرکزی ادامه داد: مشکل صدور ضمانت‌نامه‌های بانکی برای مشتریان هیکو با پرداخت بدهی‌های این شرکت نیز رفع خواهد شد تا انعقاد قراردادها و تولید ماشین‌آلات راه‌سازی و جاده‌ای در هیکو با سرعت بیشتری دنبال شود.

استاندار مرکزی درباره پرداخت حقوق معوق کارگران هیکو نیز گفت: در روزهای آینده در نشست با مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی بررسی نحوه پرداخت حقوق معوق کارگران خدوم هیکو بررسی می‌شود.

بخشی از مطالبات کارگران آب معدنی داماش پرداخت شد



مدیرعامل شرکت آب معدنی داماش در استان گیلان گفت: بخشی از مطالبات کارگران شرکت پرداخت شده است. به گزارش ایلنا، علی محمدی با بیان اینکه در حال حاضر کل نیروی کار این کارخانه ۴۲ نفر است، افزود: ۲۰ کارگر در بخش تولید، ۱۶ نفر در ساختمان شعبه رشت و ۶ نفر هم در دفتر مرکزی تهران مشغول کارند که تمام تلاش خود را برای تامین امنیت نیروی کار کارخانه به کار گرفته‌ایم.

وی با اشاره به اینکه شرایط کار در کارخانه آب معدنی داماش در فصل زمستان با توجه به برودت هوا بسیار سخت می‌شود، افزود: تقریباً در این سه ماه زمستان به دلیل بارش برف و بوران و محدود شدن امکانات حمل و نقل جاده‌ای، ناچاراً تولیدات کارخانه را کاهش می‌دهیم و در عین حال امکان یخ‌زدگی بطری‌های آب نیز وجود دارد. همچنین امکان فعالیت همه کارگران در چند شیفت باهمه خطوط وجود ندارد. مدیرعامل آب معدنی داماش با بیان اینکه به همین دلیل ناچار شدیم آبان ماه سال جاری اقدام به تعدیل ۱۱ از کارگران کنیم، افزود: با این حال بیکاری این تعداد کارگر موقتی است و آنها بازگشت به کار خواهند شد.



کاهش یافته است. در این مدت ۱۷ هزار و ۳۹۸ مصدوم حوادث کار به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند که ۷۷۰ نفر آنان زن و ۱۶ هزار و ۶۲۸ نفر آنان مرد بودند. بررسی آمارهای ۹ سال اخیر (۱۳۹۰ تا ۱۳۹۸) نشان دهنده روند کاهشی از سال

افزایش ۴ درصدی قربانیان حوادث کار در کشور

در حوادث کار هشت ماهه سال قبل یک هزار و ۲۰۵ و تعداد زنان شش نفر بوده است. در این مدت استان‌های تهران با ۲۷۷ نفر، آذربایجان شرقی با ۹۰ نفر و خراسان رضوی با ۸۵ نفر، بیشترین آمار و استان‌های بوشهر با دو نفر، کهگیلویه و بویراحمد با پنج نفر و چهارمحال و بختیاری با هفت فوتی کمترین آمار تلفات حوادث کار را داشته‌اند.

۴۲ درصد قربانیان حوادث کار، از بلندی سقوط می‌کنند

سقوط از بلندی همواره بیشترین سهم را در آمار تلفات حوادث کار به خود اختصاص می‌دهد و نزدیک به نیمی از تلفات را شامل می‌شود. در هشت ماهه امسال نیز ۵۳۸ نفر از

یک هزار و ۲۵۸ نفر در ۸ ماه ابتدایی امسال در حوادث ناشی از کار، جان خود را از دست دادند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۳۹ درصد بیشتر شده است. به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان پزشکی قانونی کشور، در هشت ماهه نخست سال جاری یک هزار و ۲۵۸ نفر در حوادث ناشی از کار، جان خود را از دست دادند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات یک هزار و ۲۱۱ نفر بود، ۳۹ درصد بیشتر شده است. از کل تلفات حوادث کار در این مدت یک هزار و ۲۳۵ نفر مرد و ۲۳ نفر زن بودند. این در حالی است که تعداد مردان فوت شده