



رامتین مونتقی

چندسالی است که فعالان حوزه کشاورزی نسبت به بخشنامه‌های خلق الساعه درباره محدودیت‌های صادراتی و وارداتی محصولات کشاورزی هشدار می‌دهند و هر از چندگاهی تاثیر این بخشنامه‌ها در بازار مواد غذایی کشور نمایان می‌شود.

اواخر سال گذشته قیمت سیب‌زمینی به یک‌بحران تبدیل شد و اخبار مربوط به این کالا در صدر بود به صورتی که حتی رئیس‌جمهور و وزیر جهاد نیز به آن واکنش نشان دادند. بعد از سیب‌زمینی نیز نوبت به حبوبات، و به‌خصوص لوبیاچیتی رسید که صد‌ر نشین اخبار باشد. چند هفته‌ای است که قیمت یک کیلو لوبیاچیتی از نیم میلیون تومان هم گذشته است و به اصطلاح یک حباب ۲۰۰ هزار تومانی دارد.

قیمت لوبیا چیتی همچنان در مسیر افزایش قرار دارد. پس از آنکه در سال گذشته قیمت این محصول با افزایش دو برابری به ۲۰۰ هزار تومان رسید، اکنون تا ۵۰۰ هزار تومان نیز به فروش می‌رسد. در همین حین که لوبیاچیتی به نیم‌میلیون تومان رسیده است، رئیس اتحادیه خواربارفروشان خبر داده است که انبارها پر از لوبیاچیتی است و این کالا احتکار شده و به صورت قطره چکانی به بازار عرضه می‌شود و دولت هم نظارتی بر این روند ندارد.

از آنجایی که سیب‌زمینی و حبوبات از مواد اصلی غذایی طبقات زحمتکش و آسیب‌پذیر جامعه است، این گرانی بیش از حد می‌تواند امنیت غذایی این اقشار را نیز تهدید کند.

نگاهی به میزان واردات حبوبات

باتوجه به آمار منتشره از سوی گمرک، میزان واردات چهار محصول (نخود، لیه، لوبیا چیتی و لوبیا قرمز) در سال گذشته ۹۵ میلیون و ۲۷۴ هزار و ۹۱۵ کیلو بوده (بیش از ۹۵ هزار تن) که هزینه آن هائیز ۱۱۲ میلیون و ۵۲۶ هزار و ۷۴۰ دلار ثبت شده است. در همین راستا، رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی تهران عنوان کرد: در چند وقت اخیر لوبیا چیتی کیلویی ۲۸۰ هزار تومان در بنکداری‌ها عرضه می‌شود اما در حال حاضر این محصول را بنکداران با قیمت ۲۱۰ هزار تومان در اختیار مغاز‌ه‌داران و مشترکان قرار می‌دهند. در واقع به این مبلغ ۱۵ درصد توسط فروشنده‌ها افزوده شده و به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد.

سخنگوی اتحادیه بنکداران مواد غذایی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: دلایل گرانی حبوبات، و به‌خصوص لوبیاچیتی، در اینست: اول، در زمانی که کسری داشتیم و باید واردات انجام می‌شد، مجوز واردات داده نشد و در بهر هنگام این مجوز اعطا شد؛ دوم، کم‌آبی در شیراز به‌برداشت آن آسیب‌زد و دلیل سوم و مهم‌تر اینکه، تغییر نرخ ارز باعث شد قیمت حبوبات افزایش یابد. افزایش نرخ ارز باعث شد قیمت حبوبات افزایش یابد

گفت و گو

مدیرعامل انجمن بازرگانی دو کشور:

چالش تجارت ایران و کانادا ناآشنایی با قوانین بین‌المللی است

مدیرعامل انجمن بازرگانی ایران و کاناداییان کرد: ایران از کانادا عمدتاً واکسن های دامی، بذرو گاهی غلات واردودر مقابل به این کشور صنایع غذایی و پتروشیمی صادر می‌کند.

محمد وحیدی‌راد در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین درخصوص حجم مبادلات تجاری میان ایران و کانادا، گفت: در خصوص حجم مبادلات میان دو کشور، روایت‌های مختلفی وجود دارد که دلیل این اختلاف، ساختار ضعیف لجستیکی در ایران است. او افزود: به‌عنوان مثال، کالایی که از ایران به کانادا صادر می‌شود، به دلیل محدودیت‌های حمل‌ونقل و کشتیرانی، مستقیماً از ایران ارسال نمی‌شود. معمولاً کالا ابتدا به کشورهای همسایه می‌رود و از آنجابه کانادا منتقل می‌شود. به‌همین دلیل، گمرک ایران ثبت می‌کند که کالا به‌امارت یا دیگر کشور همسایه صادر شده است، در حالی‌که در گمرک کانادا، منشأ کالا، ایران اعلام می‌شود. این اختلاف باعث می‌شود که آمارها متناقض باشند و برای همین هم‌است که آمار ایران پایین‌تر از واقعیت است. در حالی‌که در سیاست اداره آمار کانادا، حجم مبادلات تا ۳۳ میلیون دلار گزارش شده است.

مدیرعامل انجمن بازرگانی ایران و کانادا عنوان کرد: در حال حاضر، با وجود تحریم‌ها، اعضای انجمن ما ماهانه حدود ۷ میلیون دلار مبادله تجاری با یکدیگر دارند. در مسیر تجارت با کانادا چالش‌های زیادی وجود دارد اما یکی از چالش‌های اصلی، ناآشنایی سازمان‌ها و نهادهای ایرانی با قوانین و رویه‌های بین‌المللی است. برای مثال، ما تولیدبرخی محصولات را داخل کانادا به ایران

گزارش

دوراهی اصلاح یا بازتولید فساد در خودروساز دولتی:

سایا به بابک زنجانی می‌رسد؟



برخی رسانه‌ها حضور بابک زنجانی با پشتوانه هلدینگ دات‌وان در فهرست متقاضیان خرید ۴۲ درصد سهام سایا خبر داده‌اند. ادعایی که در صورت تایید نهادهای رسمی می‌تواند روند واگذاری در صنعت خودروسازی را بارشش‌های تازه همراه کند.

به گزارش تجارت‌نیوز، سایا، یکی از دو خودروساز بزرگ کشور، سال‌هاست در گیر بحران زیان‌انباشته، ضعف ساختاری و کاهش سرمایه اجتماعی شده است؛ زانی بالغ بر ۶۵ هزار میلیارد

مقام صنفی با انتقاد از انحصار واردات و توزیع حبوبات در دست افراد خاص:

واردکننده لوبیا چیتی را با ارز آزاد می‌فروشد؛ اصناف جریمه می‌شوند!



رضا کنگری علت اصلی این افزایش قیمت را محدودیت در واردات دانست و تأکید کرد: کاهش واردات موجب شده عرضه و تقاضا در بازار پاسخگوی هم نباشند و قیمت این محصولات دستخوش افزایش شود. در حالی که دولت می‌تواند با اقدامات کوچک در خصوص واردات از افزایش قیمت‌هایی اینچنین پیشگیری کند.

عبدی افتخاری، دبیر انجمن حبوبات ایران، نیز در این خصوص اظهار کرد: با وجود اینکه از آبان ماه مکرراً اعلام کردیم که میزان حبوبات موجود در کشور (به‌خصوص لوبیا چیتی) پاسخگوی مصرف نیست؛ وزارتخانه‌اهمیتی نداد تا اینکه در زمستان اقدام به ثبت سفارش کردند در حالی که این سفارش‌ها نیز به علت مشکلاتی که ایجاد شده بود، بموقع صورت نگرفت. به همین دلیل در حال حاضر بازار با کمبود برخی از حبوبات به‌خصوص لوبیا مواجه است.

از آنجایی که این محصول به واردات وابسته است و سال گذشته هم سیاست‌های دولت در زمینه نرخ ارز ترجیحی و نیمایی تغییرات جدی داشت، آ‌بامی‌توان ردیابی از این سیاست‌ها در گرانی حبوبات دید؟

دلایل سه‌گانه افزایش قیمت حبوبات
سخنگوی اتحادیه بنکداران مواد غذایی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره علل افزایش قیمت حبوبات در بازار، اظهار کرد: از سال گذشته، تقریباً در اواخر دی و بهمن‌ماه، قیمت حبوبات به چند دلیل افزایش یافت. حسین فرهادی توضیح داد: دلیل اول وارد نشدن به موقع لوبیاچیتی

حسین فرهادی: هیچ کالای اساسی و مواد غذایی در کشور به قیمت مصوب توزیع نمی‌شود. همه کالاها با قیمت ارز آزاد توزیع می‌شوند. در این میان یکسری واردکنندگان ارز دولتی را می‌گیرند و تنها اصناف جریمه آن را پرداخت می‌کنند و مردم هم مجبورند قیمت‌های بالا را بپردازند

به کشور بود و دلیل دوم، خشکسالی و کم‌آبی در شیراز بود که باعث شد لوبیاچیتی، به‌خصوص، کم‌برداشت شود. به گفته وی، مهم‌ترین دلیلی که باعث افزایش قیمت کل حبوبات شد، تغییر نرخ نیمایی و ایجاد بازار اتفاقی ارز در سال گذشته بود.

عضو هیات مدیره اتحادیه بنکداران مواد غذایی درباره تاثیر افزایش نرخ ارز نیمایی بر قیمت حبوبات، افزود: زمانی که دولت سیاست جدید ارزی را اعلام کرد و از آنطرف هم قیمت ارز آزاد افزایش یافته بود، وارد کنندگانی که این کالا را در اختیار داشتند، آن را توزیع نکردند یا به صورت قطره چکانی و به قیمت ارز جدید توزیع کردند و محصول را به فروش رساندند. او با اعلام اینکه افزایش قیمت، بیشتر در لوبیا چیتی بوده است، تأکید کرد: دلایل گرانی حبوبات، و به‌خصوص لوبیاچیتی، در اینست: اول، در زمانی که کسری داشتیم و باید واردات انجام می‌شد، مجوز واردات داده نشد و در بهر هنگام این مجوز اعطا شد؛ دوم، کم‌آبی در شیراز به برداشت آن آسیب‌زد و دلیل سوم و مهم‌تر اینکه، تغییر نرخ ارز باعث شد قیمت حبوبات افزایش یابد. فرهادی عنوان کرد: متأسفانه

انحصار حبوبات در دست افراد سودجو
او درباره انبار شدن لوبیا چیتی در انبارها و توزیع نشدن و یا توزیع قطره چکانی آن در بازار، و تشریح کرد: وقتی وزارت جهاد برای واردات در زمان خودش مجوز نداد، افراد سودجویی که متوجه کمبود شدند، بازارها را خریداری کردند و در انحصار خود قرار دادند. به گفته این عضو اتحادیه بنکداران مواد غذایی، عرضه قطره چکانی حبوبات باعث شد که قیمت آن مدام افزایش یابد و انحصار در دست یک عده خاص قرار گرفت که افزایش قیمت این محصول را به دنبال داشت.

عدم مدیریت در امنیت غذایی به‌رأنت انجامیده است
فرهادی با تأکید بر زیر سوال رفتن امنیت غذایی اقشار زحمتکش جامعه، اظهار کرد: قیمت گوشت و مرغ افزایش می‌یابد، این اقشار به حبوبات روی می‌آورند و وقتی قیمت حبوبات هم بالا برود به سمت تخم‌مرغ می‌روند و این چرخه ادامه می‌یابد. تمام این اوضاع بر امنیت تأثیر گذار است و به‌خصوص روی قشر متوسط و ضعیف جامعه تأثیر زیادی می‌گذارد.

او ادامه داد: حل معضل در گرو مدیریت مواد غذایی

وقتی برای واردات انحصار ایجاد می‌کنند و فقط به عده خاصی مجوز واردات می‌دهند: در عمل واردکنندگان خاص تعیین‌کننده می‌شوند و وقتی خودشان هم توزیع‌کننده باشند و شبکه توزیع در اختیار آنها قرار بگیرد، تعیین‌کننده قیمت توزیع هم می‌شوند که به چه میزان توزیع‌کنند تا قیمت بالاتر برود

وقتی وزارت جهاد برای واردات در زمان خودش مجوز نداد، افراد سودجویی که متوجه کمبود شدند، بازارها را خریداری کردند و در انحصار خود قرار دادند.
همچنین زمانی که دولت سیاست جدید ارزی را اعلام کرد و از آنطرف هم قیمت ارز آزاد افزایش یافت، واردکنندگانی که محصولات را وارد کرده و در اختیار داشتند، آنها را توزیع نکردند و با به صورت قطره چکانی به قیمت ارز جدید توزیع کردند و محصول را به فروش رساندند

است ناشاهد این موضوعات نباشیم. این عدم مدیریت باعث افزایش رانت برای یکسری افراد خاص شده است به صورتی که پول زیادی را به جیب می‌زنند و تنها اصناف جریمه می‌شوند و از آنطرف مردم باید محصولات را به چندبرابر قیمت بخردند: سخنگوی اتحادیه بنکداران مواد غذایی تأکید کرد: در صورتی که شبکه توزیع در اختیار اصناف باشد و توزیع هم در انحصار افراد خاصی نباشد، هیچ‌وقت این اتفاقات نمی‌افتد. او افزود: وقتی برای واردات انحصار ایجاد می‌کنند و فقط به عده خاصی مجوز واردات می‌دهند؛ در عمل وارد کنندگان خاص تعیین‌کننده می‌شوند و وقتی خودشان هم توزیع‌کننده باشند و شبکه توزیع در اختیار آنها قرار بگیرد، تعیین‌کننده قیمت و توزیع هم می‌شوند که به چه میزان توزیع‌کنند تا قیمت بالاتر برود.

هیچکدام از مواد غذایی به قیمت مصوب توزیع نمی‌شود
فرهادی تصریح کرد: مهم‌ترین دلیلی که باعث افزایش قیمت حبوبات شد، تاثیر تغییر نرخ ارز دولتی بود که به این کالای اساسی تخصیص داده می‌شد. او تشریح کرد: هیچ کالای اساسی و مواد غذایی در کشور به قیمت مصوب توزیع نمی‌شود. همه کالاها با قیمت ارز آزاد توزیع می‌شوند. در این میان یکسری وارد کنندگان ارز دولتی را می‌گیرند و تنها اصناف جریمه آن را پرداخت می‌کنند و مردم هم مجبورند قیمت‌های بالا را بپردازند.

به اعتقاد این عضو هیات مدیره اتحادیه بنکداران مواد غذایی، ارز باید تک‌نرخ شود زیرا قیمتی که مصرف‌کننده واقعا می‌خرد، به قیمت ارز آزاد است و در کمک‌بازار یا این نرخ ارز کالا به دست مصرف‌کننده می‌رسد. هر چند، هم بگویند قیمت مصوب متفاوت جریمه آن را پرداخت می‌کنند و مردم هم مجبورند قیمت‌های بالا را بپردازند. فرهادی تأکید کرد: کالاها به قیمت مصوب در بازار به فروش نمی‌رسد، چون آطور که باید و شاید سیستم مدیریت نمی‌شود. وقتی انحصار ایجاد می‌شود به صورتی که عده خاصی فقط واردکننده هستند و عده خاصی هم ارز دولتی دریافت می‌کنند، قطعاً کالا به قیمت مصوب عرضه نمی‌شود، او در پایان خاطر نشان کرد: اما اگر نرخ ارز آزاد شود و همه بتوانند وارد کنند، بفروشند و توزیع‌کنند یا در شبکه توزیع قرار بگیرند؛ هیچ‌گاه این اتفاقات رقم نمی‌خورد.



وحیدی‌راد در مورد تاثیر انجام مذاکرات میان ایران و کانادا بر وضعیت مبادلات تجاری نیز اظهار کرد: شاهد تأثیرات مثبت این موضوع هستیم حتی در همین شرایط کنونی، اتفاقاتی رخ داده که امیدوار کننده است. برای نمونه متوجه‌شدم که خبرنگار خبرگزاری دولتی کانادا (CBC) پس از ۱۰ سال موفق شده برای ورود به ایران ویزا بگیرد و در غرغه‌ها در ایران اکسپو حضور داشته باشد. این در حالی است که سابق بر این با راه‌برای دریافت ویزا اقدام کرده بودند، اما موفق نشده بودند. این اتفاق نشان‌دهنده تغییراتی است که می‌تواند تأثیر مثبتی در دیدگاه جهانی نسبت به ایران داشته باشد. این موضوع نه تنها به گسترش تجارت بلکه به افزایش گردشگری نیز منجر خواهد شد.

وعده در اختیار داشتن ۳۲ فرزند هواپیماییزیر سر زبان‌ها افتاد. همچنین بابک زنجانی در صفحه ایکس خود، از خرید تعدادی خودرو برقی چانگان ای‌دوبی ارکج و تویوتا bZ3 برای اصفهان خبر داد که تحت عنوان تاکسی «دات‌وان تریپ» در دست‌به‌برداری هستند. برخی منابع مطلع از نقش پنهان، اما محوری زنجانی در هدایت مالی هلدینگ‌دات‌وان خبر می‌دهند و می‌گویند او نه در فهرست سهامداران رسمی دیده می‌شود و نه در جایگاه مدیرعامل قرار دارد. اما شبکه‌کار تباطی و منابع مالی‌اش در پشت‌صحنه، موتور محرک این مجموعه به‌شمار می‌رود. سابقه بابک زنجانی در فساد اقتصادی چون لکهای پاک‌نشده بر پیشانی دات‌وان نقش بسته است. او که روزگاری با اختلاس ۲٫۸ میلیون یورپی اعتماد عمومی را به نهادهای اقتصادی خدشه‌دار کرد، اکنون در قامت یک هلدینگ سرمایه‌گذاری بازگشته است. هلدینگ‌گی که به گفته مهدی ابراهیمی، مدیرعامل آوان‌ریل «شرکت زیرمجموعه هلدینگ دات‌وان» «پاشنه آشیل آن سرمایه‌گذاری خاچی است که امکان افزایش هویت آن وجود ندارد. افکار عمومی که هنوز زخم پرونده نفتی را فراموش نکرده‌اند، به‌سختی به این بازگشت برهیا هو اعتماد می‌کنند. واگذاری سایا به دات‌وان در غیاب شفافیت می‌تواند موجی از اعتراضات اجتماعی و انتقادات رسانه‌ای به‌راه‌اندازد.

واگذاری سایا به دات‌وان، فراتر از یک معامله اقتصادی، می‌تواند پیامدهای اجتماعی و سیاسی گسترده‌ای به دنبال داشته باشد. در شرایطی که فعالان اقتصادی با منابع بوروکراتیک دست‌وپنجه نرم می‌کنند، ورود یک فرد با سابقه فساد به پروژه‌های کلان دولتی، حس تبعیض و ناعدالتی را در جامعه شعله‌ور می‌کند. واگذاری سایا به هلدینگ دات‌وان دو سرنوشت متضاد را پیش‌روی آن خودروساز قرار داده است. در یک سو منابع مالی عظیم دات‌وان و تجربه مدیریتی سلیمانی فرصتی برای نظیر برای احیای سایا، کاهش زیان‌انباشته و نجات‌گانهان، به‌سوی فناوری‌های نوین فراهم آورده است. در سوی دیگر سایه فساد گذشته زنجانی، باهمات‌منش‌راه مایه دات‌وان و نبود شفافیت این فرصت را به تهدیدی جدی برای منافع ملی بدل کرده است.

خبر اقتصادی

مرکز آمار:

تورم تولیدکننده فروردین ۴۰۶ درصد شد



طبق گزارش مرکز آمار ایران، در فروردین ۱۴۰۴، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات نسبت به ماه قبل (فروردین ۱۴۰۴) نسبت به ماه قبل، ۴۰۶ درصد افزایش دارد. در این ماه بیش‌ترین تورم ماهانه با ۱۲۰٫۱ درصد مربوط به گروه فعالیت‌های بیمه و کم‌ترین تورم ماهانه با صفر درصد مربوط به گروه آب‌رسانی، مدیریت پسماند، فاضلاب و فعالیت‌های تصفیه است.

■ ■ ■

یک نماینده مجلس عنوان کرد: فرسودگی شبکه و رمز ارزها دو چالش مهم صنعت برق

نماینده مردم ملایر در مجلس با بیان اینکه باید برای عبور از چالش موجود برق، برنامه‌ریزی‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت داشت، گفت: برنامه‌ریزی کوتاه‌مدتی که الان به رفع این چالش کمک می‌کند، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است. به گزارش ایلنا، احمد آریایی‌نژاد با اشاره به چالش مهم صنعت برق ایران، اظهار کرد: فرسودگی شبکه توزیع و انتقال یکی از دلایل کمبود برق کشور است. همچنین رمز ارزهای غیرمجاز و استخراج غیرقانونی رمز ارزها در این چالش موثر بوده است.

■ ■ ■

یک مقام تولیدی: توسعه صنعت مس نمی‌تواند متوقف بومی‌سازی باشد



مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران ضمن تأکید بر بومی‌سازی هدفمند، گفت: توسعه صنعت مس نمی‌تواند متوقف بومی‌سازی باشد، اما این مسیر را به‌عنوان یک تعهد جدی و اولویت اصلی دنبال می‌کنیم. به گزارش تسنیم، مصطفی فیضی ادامه داد: وظه‌ما سازی یک شمشیر دو لبه است. اگر با دقت و مبتنی بر استانداردهای لازم اجرا شود، موجب رشد استقلال صنعتی خواهد شد. اما اگر بدون دقت و ارزیابی صحیح باشد، می‌تواند مایع توسعه شود. او تأکید کرد: دمشقک اصلی، نبود شناخت و قرارت کافی میان ظرفیت‌های موجود است. نیازمند فضای مشترکی برای انتقال تجربه، هم‌فرازی و همکاری موثر هستیم.

■ ■ ■

رئیس پیشین اتحادیه نمایندگان داران عنوان کرد: احتمال کاهش واردات خودرو در سال جاری
رئیس پیشین اتحادیه نمایندگان داران و فروشنندگان خودروی تهران عنوان کرد: به دلیل کاهش ثبت سفارش خودرو در سال ۱۴۰۳، پیش‌بینی می‌شود واردات خودرو در سال جاری نسبت به سال گذشته افت داشته باشد. به گزارش ایلنا، سعید موتینی همچنین اظهار کرد: سایه مذاکرات هنوز هم بر سرازارها حاکم است. می‌شود و تعلیق مذاکرات همه‌بازارها از جمله خودرو را همچنان در رکود مطلق فرو برده است. این رکود به این دلیل است. ابهام در نتیجه مذاکرات همه در بلا تکلیفی نگه‌داشته و بسیاری در انتظار دنب‌تابر حسب نتیجه مذاکرات عملات را پیش‌برند.

■ ■ ■

درخواست فعالان بخش خصوصی: بعد از فرش نوبت تسهیل تهرادریی اقدام کشاورزی است
در حالی اخیراً ارز حاصل از صادرات فرش از بازگشت معاف شده که این روند باید شامل سایر اقلام صادراتی خرد از جمله صادرات محصولات کشاورزی نیز شود. به گزارش تسنیم، به‌تازگی نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران، در جلسه‌ای با حضور وزیر کشاورزی دولت چهاردهم مدعی شده است که انتظار تجار و بازرگانان این است که چهاردهم سپاری ارزی در بخش صادرات محصولات کشاورزی به‌عنوان یک مانع اصلی برطرف شود. گفتنی است: در حالی موضوع معافیت از بیمان سپاری صادرات فرش از سوی مسئولان اتاق بازرگانی ایران اعلام شده است که حالا باید شاهد تسری موضوع به سایر بخشهای صادراتی نیز باشیم.

■ ■ ■

درخواست فعالان بخش خصوصی: بعد از فرش نوبت تسهیل تهرادریی اقدام کشاورزی است



در حالی اخیراً ارز حاصل از صادرات فرش از بازگشت معاف شده که این روند باید شامل سایر اقلام صادراتی خرد از جمله صادرات محصولات کشاورزی نیز شود. به گزارش تسنیم، به‌تازگی نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران، در جلسه‌ای با حضور وزیر کشاورزی دولت چهاردهم مدعی شده است که انتظار تجار و بازرگانان این است که چهاردهم سپاری ارزی در بخش صادرات محصولات کشاورزی به‌عنوان یک مانع اصلی برطرف شود. گفتنی است: در حالی موضوع معافیت از بیمان سپاری صادرات فرش از سوی مسئولان اتاق بازرگانی ایران اعلام شده است که حالا باید شاهد تسری موضوع به سایر بخشهای صادراتی نیز باشیم.

■ ■ ■

معاون سازمان هواپیمایی: ایرلاین‌ها درباره رتبه‌بندی مقاومت نکنند
معاون سازمان هواپیمایی کشوری از آغاز رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی خبر داد و گفت: با اجرای نظام رتبه‌بندی از این پس قیمت بلیت براساس رتبه ایرلاین تعیین می‌شود. حمیدرضا صائعی در گفت‌وگو با ایلنا، توضیح داد: الان در حال شروع نظام رتبه‌بندی هستیم که البته در ابتدای کار اقتصاد ایرلاین‌ها تحت تأثیر قرار نمی‌دهد و بنابراین ایرلاین‌ها درباره رتبه‌بندی مقاومتی نکنند. رتبه‌بندی براساس پارامترهایی مانند تعداد ناوگان، سن ناوگان، میانگین تاخیرات و میزان شکایت‌مرمی انجام می‌شود. نه تنها رتبه‌بلیت هواپیمایکه مجوز پروازهم بر اساس رتبه ایرلاین‌ها تعیین می‌شود و اولویت‌باین شرکت‌ها بار به‌تیر است.

■ ■ ■

معاون سازمان هواپیمایی: ایرلاین‌ها درباره رتبه‌بندی مقاومت نکنند
معاون سازمان هواپیمایی کشوری از آغاز رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی خبر داد و گفت: با اجرای نظام رتبه‌بندی از این پس قیمت بلیت براساس رتبه ایرلاین تعیین می‌شود. حمیدرضا صائعی در گفت‌وگو با ایلنا، توضیح داد: الان در حال شروع نظام رتبه‌بندی هستیم که البته در ابتدای کار اقتصاد ایرلاین‌ها تحت تأثیر قرار نمی‌دهد و بنابراین ایرلاین‌ها درباره رتبه‌بندی مقاومتی نکنند. رتبه‌بندی براساس پارامترهایی مانند تعداد ناوگان، سن ناوگان، میانگین تاخیرات و میزان شکایت‌مرمی انجام می‌شود. نه تنها رتبه‌بلیت هواپیمایکه مجوز پروازهم بر اساس رتبه ایرلاین‌ها تعیین می‌شود و اولویت‌باین شرکت‌ها بار به‌تیر است.

■ ■ ■

یک مقام شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی: فعلا دلیلی برای حذف کارت سوخت وجود ندارد



مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی بخش و لایش فرآورده‌های نفتی ایران در جلسه‌ی جاگزینی کارت‌های سوخت با کارت بانکی اظهار کرد: در این طرح

چالش‌هایی دارد که باید برطرف شود و اجرای آن زمان‌بر خواهد بود. بنابراین این فعلا دلیلی برای حذف کارت سوخت وجود ندارد. به گزارش ای‌عباس، یوسف در حاشیه بیستمین نمايشگاه بين‌المللی نفت، با اعلام اینکه در قانسون بودجه ۱۴۰۴ انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی آمده است، تصریح کرد: بخش زیادی از قاچاق سوخت از کارت‌های آزاد با اضطراری در جایگاه‌های عرضه سوخت انجام می‌شود و در صورت تهرادری مصرف‌کنندگان از کارت‌های شخصی، می‌توان به‌مرور زمان کارت‌های اضطراری را در جایگاه‌های عرضه ر کاهش داد.