

معاون وزیر اقتصاد اعلام کرد:
تخفیف ۷ هزار میلیارد تومانی دولت به مردم



معاون وزیر اقتصاد در امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی گفت: «رزش روز سهام موجود در صندوق واسطه‌گری مالی یکم حدود ۲۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است که پس از تخفیفات مختلف که بر مبنای مصوبه دولت و مجلس شورای اسلامی محاسبه شده است، حدود ۱۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پول از مردم برای این صندوق دریافت می‌شود. بر این اساس، رقم تخفیف از کل مجموعه واحدهای سرمایه‌گذاری این صندوق حدود ۷ هزار میلیارد تومان (معادل ۳۰ درصد) را شامل می‌شود.» به گزارش ایلنا، عباس معمارنژاد اظهار کرد: پذیرایی و واحدهای سرمایه‌گذاری این صندوق شامل سهام سه بانک تجارت، ملت و صادرات ایران و همچنین دوشترکت بیمه البرز و بیمه اتکایی امین است. به گفته معمارنژاد، افرادی که در این طریق مراجعه به درگاه‌های غیر حضوری بانک‌هایی که در اطلاعیه مذکور اعلام شده است، برای پذیره نویسی این واحدها اقدام کنند. همانطور که پیشتر اعلام شده بود، برای پذیره نویسی در این صندوق، نیازی به داشتن کد بورسی نیست، اما افرادی که دارای کد بورسی هستند باید حتماً از طریق کارگزاران اقدام به پذیره نویسی کنند؛ افرادی هم که کد بورسی ندارند می‌توانند با کد ملی خود به پذیره نویسی واحدهای این صندوق اقدام کنند. وی تصریح کرد: رقم خرید برای هر کد ملی، ۲ میلیون تومان است که تا روز ۳۱ اردیبهشت این پذیره نویسی ادامه داشته و امکان واریز آن وجود دارد.

مدیر بالایشگاه هفتم پارس جنوبی در گفت‌وگو با ایلنا:

افزایش ۱۰ درصدی ظرفیت تولید بالایشگاه فازهای ۱۷ و ۱۸

پالایشگاه هفتم پارس جنوبی در حال تکمیل شدن است و مجتمع گاز پارس جنوبی در کنار انجام تکمیل واحدهای مختلف، اقدامات مناسبی در راستای بهبود کمی و کیفی تولیدات فازهای ۱۷ و ۱۸ نیز در برنامه دارد. حسن اسعدی، مدیر پالایشگاه هفتم پارس جنوبی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا اظهار داشت: بر اساس مأموریت مجتمع گاز پارس جنوبی و در راستای ارزش‌آفرینی پایدار در بالاترین سطح ممکن از مخزن گازی مشترک، پالایشگاه هفتم در سال جاری اقدامات مهمی در راستای تولید پایدار در برنامه دارد. وی افزود: مطالعات افزایش ظرفیت تولید پالایشگاه از ۵ درصد به ۱۰ درصد و تست میدانی در هر چهار ردیف گازی و واحدهای پایین دستی و همچنین کنترل هدر رفت‌ها از جمله فلرینگ غیر نرمال را دستور کار داریم و برنامه‌ها تدوین شده و در حال پیگیری و اجرا است. وی افزود: راه‌اندازی سه دستگاه کمپرسور Off Gas که از فعالیت‌های باقی مانده طرح بوده، در کار گروه‌های تخصصی پالایشگاه در حال اجرا است و واحدهای باز یافت گوگرد در فاز ۱۸ شامل TGTU؛ AGE و دو واحد Claus و همچنین TGTU فاز ۱۷ نیز در سال جاری راه‌اندازی می‌شوند. این مدیر پالایشگاهی خاطر نشان کرد: میزان گوگرد تولیدی پالایشگاه نیز در سال گذشته حدود ۷۴ درصد افزایش داشته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی:
ایرلاین‌ها موظف به ارائه ماسک رایگان به مسافران هستند



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تمام ایرلاین‌ها موظف به ارائه ماسک رایگان به مسافران در هر پرواز هستند. شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با بیان اینکه تمام شرکت‌های هواپیمایی در تمام پروازها مکلف به اجرای پروتکل‌های بهداشتی ابلاغ شده، هستند، افزود: وزارت راه و شهرسازی به‌اجرای دستورالعمل‌های وزارت بهداشت در بخش‌های حمل و نقل مسافری تاکید دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: استفاده از ماسک در پرواز برای مسافران اجباری است و همه مسافران ملزم به استفاده از ماسک در طول پرواز هستند.

یک کارشناس با اشاره به انقباض شدید در بازار خودرو:

دولت جسارت کافی برای برخورد با گروه‌های پرنفوذ را ندارد



یک کارشناس خودرو با اشاره به وجود انقباض شدید در بازار خودرو، گفت: تا به امروز از دولت جسارت کافی برای برخورد با گروه‌های پرنفوذ سیاسی و اقتصادی راننده‌هایم و بعدی می‌دانم که مسئله واردات خودرو از طریق دولت حل شود و شاید مجلس جدید با توجه به جهت‌گیری سیاسی متفاوتی که دارد بتواند با واردات خودرو و به شکستن فضای فعلی اقتصادی کمک کند

فرید زاده در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به وضعیت فعلی بازار خودرو گفت: نوسانات لحظه‌ای در این بازار بی‌اهمیت بوده و آن چیزی که دارای اهمیت است شدت تورم در اقتصاد کشور است. متأسفانه آنگونه که انتظار می‌رود انقباض مالی در دولت وجود ندارد و دولت هم به درآمدهای دل بسته است که وجود خارجی ندارد و از طرف دیگر دست‌اندازی به منابع بانکی در حال افزایش بوده و کرونا نیز موجب شدت بخشیدن به این مسئله شده است. وی ادامه داد: همه این مسائل به معنای پیش‌بینی قوی شدن تورم بیشتر سال جاری به نسبت سال گذشته است که این تورم در بازار خودرو نیز وجود خواهد داشت.

زاهه افزود: واقعیت این است که وضعیت فعلی از قدرت خرید مردم خارج است و مردم توانایی پرداخت این حجم از تورم را در هیچ یک از حوزه‌ها اعم از مسکن، طلا، لوازم خانگی و غیره ندارند. این کارشناس خودرو افزود: غیر از تبعات اجتماعی این نوع فقر عمومی، بازارها یکی پس از دیگری از کار خواهد افتاد. به معنای دیگر جذابیتی که در حال حاضر در بازار خودرو وجود دارد و مردم از طریق خرید خودرو و فروش آن با قیمت بالاتر سود می‌کنند از بین خواهد رفت. زیرا تعداد مشتریان پانکی که می‌توانند خرید را با قیمت ۷۰ میلیون راندارست دانسته و ادامه داد: به اعتقاد

۲۰ میلیون تومان خریداری می‌کردند و آن تعداد نیز کمتر از کسانی است که در ۵ سال گذشته برای این مدل خودرو می‌پرداختند. بنابراین انقباض شدیدی در بازار مواجه هستیم که از دو طرف قدرت خرید آسیب دیده مردم و افزایش شدید قیمت‌ها تحت فشار است و این شرایط سال ۹۹ را بسیار پیچیده می‌کند.

وی اصلی‌ترین راهکار حال حاضر در اقتصاد ایران را انقباض مالی دولت و کاهش رشد نقدینگی بیان کرد و گفت: کسری بودجه دولت یک خطر بسیار جدی است و دولت باید سعی کند این کسری بودجه را از طریق اوراق قرضه حل کند نه از طریق دست‌اندازی به منابع بانک مرکزی.

به گفته وی، از طرف دیگر خلق نقدینگی در بانک‌ها نیز باید شش‌پیدا تحت کنترل قرار گیرد و اگر نیاز است که بانک‌ها افزایش سرمایه نقدی داشته باشند، حتماً این اتفاق بیفتد و شرکت‌ها اجازه نداشته باشند از طریق تورم، زبان خود را به سرمایه تبدیل کنند. اتفاقی که در صنایع خودرو و مسازی و در صنایع دیگر در حال وقوع است.

این کارشناس صنعت خودرو در خصوص احتمال واردات خودرو گفت: به دلیل وجود حلقه‌های قدرتمند به‌ویژه قطعه‌سازان که در حاشیه این بازار سود بالایی را کسب می‌کنند، دولت در مقابل واردات خودرو به شدت مقاومت می‌کند.

وی اخبار مربوط به ضرر قطعه‌سازان راندارست دانسته و ادامه داد: به اعتقاد

من مردم و خودرو سازان متضرران اصلی این بازار هستند. زاوه با تاکید بر باز کردن درهای واردات به روی خودرو گفت: در حال حاضر واردات خودرو حتی به صورت دست دوم با عمر ۵ سال در کشور مایک ضرورت اقتصادی است، زیرا مردم زیر بار حاصل از فشارهای اقتصادی در حال له شدن هستند.

وی ادامه داد: دولت می‌تواند از طریق تثبیت قیمت سوخت و تسری عوارض به همه خودروها اعم از تولیدی و وارداتی مسائل را حل کند، زیرا در حال حاضر شرکت‌های خودرو ساز موجود در کشور نه تنها ارزش افزوده‌ای ندارند بلکه فقط هزینه ایجاد می‌کنند.

این کارشناس خودرو ادامه داد: به گفته رئیس سازمان برنامه و بودجه ما حدود ۱۰۰ میلیارد دلار در زمانی که قیمت نفت ۴۰ دلار بود پارانرژی می‌توان کردیم. بنابراین می‌توان گفت که ما راه را اشتباه آمده‌ایم و حالا که قیمت نفت کاهش یافته است، بهترین زمان برای شناورسازی قیمت سوخت و آزادسازی واردات در همه حوزه‌ها اعم از خودرو، لوازم خانگی و غیره است. اما بتوانیم تعرفه را از طریق مستقل از محل ساخت اخذ کنیم. یعنی هر کالایی که فروخته می‌شود روی ارزش افزوده و یا روی شماره گذاری آن تعرفه بگیریم تا مردم انتخاب درست‌تری داشته باشند!

وی احتمال کاهش و یا تثبیت قیمت خودرو را بسته به میزان تعرفه‌های واردات خودرو بیان کرد و گفت: اگر این میزان با توجه به تعرفه‌های سال ۹۷ باشد

کارشناس صنعت خودرو: به دلیل وجود حلقه‌های قدرتمند به ویژه قطعه‌سازان که در حاشیه این بازار سود بالایی را کسب می‌کنند، دولت در مقابل واردات خودرو به شدت مقاومت می‌کند

هیچ تاثیری در بازار نداشته اما در قیمت خودروهای مدل‌های بالای بازار تعدیل خواهد کرد. و اگر تعرفه‌ها برداشته شود قطعا در قیمت ماشین‌های ارزان قیمت به شدت موثر بوده و موجب کاهش قیمت شدید آنها خواهد شد.

زاهه ادامه داد: زمانی که مردم می‌توانند با مبلغ ۷۵ میلیون تومان خودروی مدل ۲۰۱۲ خریداری کنند، خرید خودروی مانند پراید توجیهی نخواهد داشت. بنابراین قیمت‌های خودروهای داخلی مانند پراید به میزانی سقوط خواهد کرد که رغبتی برای ماشین‌های وارداتی دست دوم وجود نداشته باشد. در آن صورت شرکت‌های خودرو ساز داخلی فکری به حال خود خواهند کرد تا در این فضا زنده بمانند و زنده‌نیز خواهند ماند.

به گفته وی، دو کشور ترکیه و رومانی نمونه بارزی هستند که درهای واردات خودروهای دست دوم را به روی خود گشودند و مشاهده می‌کنیم که نه تنها اقتصاد آنها از بین نرفت بلکه شکوفا نیز شد.

گزارش

آیا دولت خر داد ماه با کمبود منابع رو به رو نمی‌شود؟

گندمکاران، نگران زمان اوج برداشت محصول



داشته است. به گفته وی، علاوه بر هزینه‌های تولید، کشاورزان با مشکلات جدی در تامین معیشت خود روبه‌رو هستند. وی مدت زمان مناسب پرداخت بهای گندم به کشاورزان در شرایط کنونی اقتصاد را ۳۱ روز تا حداکثر یک هفته دانست. ایمانی معتقد است: تاخیر بیش از یک هفته می‌تواند کشاورزان را با مشکل تامین نیازمندی‌های روزانه شان مواجه کند.

نایب رئیس بنیاد ملی گندمکاران ایران بیشترین نگرانی کشاورزان را مربوط به زمان اوج برداشت محصول در خر داد ماه عنوان کرد که لازم است دولت منابع مالی زیادی را در مدت زمان کوتاه برای پرداخت مطالبات تامین کند.

۲۸ هزار میلیارد تومان دانست. وی میزان تامین مالی از محل هدفمندی پاره‌ها در بودجه سنواتی را ۱۲ هزار میلیارد تومان، از سیستم بانکی را ۱۱ هزار میلیارد تومان و از محل فروش آرد و گندم توسط شرکت بازرگانی دولتی را ۵۸ هزار میلیارد تومان اعلام کرد. ایمانی اظهار کرد: مانگرنی کمتری برای تامین مالی از دو منبع هدفمندی پاره‌ها و سیستم بانکی داریم اما تامین مالی از محل فروش آرد و گندم توسط شرکت بازرگانی دولتی موضوعی است که احتمال می‌رود مشکل ساز شود.

وی با اشاره به افزایش قابل توجه هزینه‌های تولید، افزود: با توجه به افزایش چشمگیر هزینه نهاده، خدمات، حمل و نقل و ماشین‌آلات و تجهیزات برای تولید جلوگیری از هر گونه تاخیر در پرداخت مطالبات ضروری است چرا که می‌تواند تولید را تحت تاثیر خود قرار دهد. ایمانی تاکید کرد: هزینه تولید بار سنگینی بر دوش کشاورزان گذاشته که دولت می‌تواند با پرداخت به موقع بهای محصول بخشی از آن را بکاهد. وی یکی از نمونه‌های نهاده‌های که افزایش چشمگیر داشته است را سم کشاورزی عنوان کرد که در سال ۹۷ تا کنون رشد قیمت ۳۰۰ درصدی

باتوجه به شرایط بد اقتصادی دولت ناشی از کاهش چشمگیر قیمت نفت و رکود حاصل شیوع ویروس کرونا به نظر می‌رسد نگرانی گندمکاران درباره احتمال کمبود مالی دولت در پرداخت مطالبات بجای باشد.

علی قلی ایمانی، نایب رئیس بنیاد ملی گندمکاران ایران، در گفت‌وگو با ایلنا در اینبار، گفت: از نیمه فروردین برداشت گندم در مناطق گرمسیری مانند بو شهر، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، فارس و جنوب کرمان آغاز شده است. وی اضافه کرد: در حال حاضر پرداخت‌ها تقریباً به روز انجام می‌شود و دولت به گندمکاران بدهکار نیست. ایمانی افزایش قیمت خرید گندم از ۲ هزار ۲۰۰ تومان به ۲ هزار و ۵۰۰ تومان با توجه به هزینه تولید تصمیم درستی بود، اما برای پرداخت آن به گندمکاران باید برنامه‌ریزی دقیق انجام شود. وی منابع در نظر گرفته شده برای پرداخت بهای گندمکاران از محل هدفمندی پاره‌ها بودجه سنواتی، از سیستم بانکی و فروش آرد و گندم توسط شرکت بازرگانی دولتی عنوان کرد. ایمانی میزان منابع مالی مورد نیاز برای خرید ۵۰ میلیون تن گندم در قالب خرید تضمینی را

برداشت گندم در سال زراعی به دلیل شرایط جوی و بارندگی با تاخیر انجام شده به نحوی که به جای برداشت در اسفندماه سال گذشته برداشت از نیمه فروردین ماه سال جاری آغاز شده است. تاخیر در برداشت موجب شد دولت برای پرداخت بهای گندم فرصت بیشتر داشته باشد، اما با توجه به افزایش قیمت خرید تضمینی، کارشناسان نگران پرداخت مطالبات در زمان اوج تولید هستند.

به گزارش ایلنا، هر ساله دولت در ابتدای فصل خرید، پرداخت بهای گندم کشاورزانی که در قالب خرید تضمینی از آن‌ها تحویل می‌گیرد در زمان کوتاهی پرداخت می‌کند. اما با ادامه خریدها و رسیدن به اوج تولید در روزهای پرداخت مطالبات افزوده می‌شود. هر چند کارشناسان عملکرد دولت در سال گذشته برای پرداخت مطالبات گندمکاران را مناسب ارزیابی می‌کنند، اما با توجه به افزایش نرخ خرید تضمینی در سال جاری در شرایطی که دولت مشکلات اقتصادی زیادی دارد، این نگرانی به وجود آمده که دولت در اوج تولید با مشکلات مالی جدی در پرداخت‌ها مواجه شود.

خبر ویژه

آغاز فروش ویژه کارت طلایی امداد خودرو کانون جهانگردی و اتومبیلرانی

امداد خودرو
کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران
Roadside Assistance Services
of Touring & Automobile Club of the I.R.IRAN
نام و نام خانوادگی
شماره پلاک
کارت طلایی
Golden Card
مرکز پیام امداد خودرو
رسیدگی به شکایات
سامانه جامع اطلاع رسانی گردشگری کشور
www.taci.ir
ISO 10004
ISO 10002

- ۱۲. بازدید سیستم ترمز و کلاچ
- ۱۳. صدور اسناد و گواهینامه بین‌المللی
- ۱۴. پرداخت مبلغ فاکتور
- فروش فروش ویژه کارت طلایی امداد خودرو
- کانون جهانگردی و اتومبیلرانی آغاز شده است و
- علاقتمندان و متقاضیان می‌توانند با شماره گیری
- ۶۶۹۵۶۶۱۰ داخلی ۳۰۵ و ۳۱۰ و شماره‌های
- ۹۱۲۷۹۲۵۴۱۹ و ۰۹۳۶۷۰۶۳۶۹ و ۰۹۳۶۷۰۶۳۶۹ تماس
- بگیرید.

- ۱. بکس انبری - بکس یک جعبه - آچار آلن ستاره‌ای یک دست - آچار آلن شش پر یک دست - آچار آلن هشت پر یک دست - چکش - قلم - دستگاه شارژ باتری و دینام - فازمتر تستر یا اهم متر - رابط باتری - کیف روغن - گالن آب - گالن بنزین - لامپ تستر - چراغ سیار - سیم رابط باتری به باتری - تالیپور بزرگ ترک متر - تالیپور کوچک - فرچه سیمی - خار جمع کن - خار باز کن - آهن ربا - آچار گاز تنظیم کار براتور - آچار شمع، چکش پنتک ۳/۵ کیلو گرمی و ...
- بازینه‌ای بسیار اندک می‌توانید خدمات زیر را دریافت کنید:
- ۱. اعزام امدادگر به صورت شبانه‌روزی در سراسر کشور
- ۲. حمل خودرو در شهر یا خودروی سواری
- ۳. یک کس تا اولین تعمیرگاه
- ۴. حمل خودرو در جاده یا خودروی سواری

جهانگردی، عضویت در SOS جهانی، عضویت در سناتد مرکزی هماهنگی خدمات سفر و عضویت در کمیته اجرایی طرح‌های ویژه ترافیکی پلیس راهور ناجا از جمله ویژگی‌های امداد خودروی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی است.

تمامی اتومبیل‌های امداد خودروی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی امکانات یک تعمیرگاه کامل را دارند، جک هیدرولیکی ۳ تنی، جرثقیل دستی و لوازم اضافی (کابل و زنجیر)، جعبه ابزار آلات مختلف (پیچ گوشتی‌های مختلف - آره‌اگر بر با کمان - آچارهای مختلف بکس - تخت - رینگ و ...)

پیچ گوشتی ۴ سو و ۲ سو - پیچ گوشتی مچی - انبردست - انبر قفلی - دم‌باریک - آچار فرانسه - آچار قفلی - آچار تخت یک سری - آچار رینگ یک سری - پیچار یک سری - تخت یک سری - آچار یک سر

فروش ویژه کارت طلایی امداد خودرو کانون جهانگردی و اتومبیلرانی آغاز شد. به گزارش خبرنگار ایلنا، امداد خودرو کانون خودروی امدادی (سبک و سنگین) در اختیار دارد و با بیش از ۲۰ شرکت امدادی در سراسر کشور قرارداد منعقد کرده است که هر کدام از این شرکت‌ها حاصدا ماشین در اختیار دارند.

امداد خودرو کانون جهانگردی و اتومبیلرانی مجری ارائه خدمات پس از فروش برخی از شرکت‌های خودرو ساز در سراسر کشور، مجری ارائه خدمات خودرویی به برخی از شرکت‌های بیمه‌ای (اجرای طرح‌های مشترک)، مجری ارائه خدمات امدادی در زمینه اجرای طرح‌های ویژه ترافیکی با همکاری مدیریت خدمات و منابع نیروی انتظامی است.

عضویت در فدراسیون بین‌المللی اتومبیلرانی، عضویت در اتحادیه بین‌المللی