

### ایران در جمع ۷ کشور دارای بیشترین استخراج رمزارز

تواینبر - مجری طرح تامین برق مراکز استخراج رمزارزها با بیان اینکه به دلیل تعرفه‌های تخفیفی، ایران جزو هفت کشور



است که بیشترین میزان استخراج رمزارز جهان در آنها انجام می‌شود، گفت: تاکنون ۱۹۶ هزار و ۲۳۳ دستگاه ماینر شناسایی و جمع آوری شده است. محمد خدادادی بهلولی افزود: توان مصرف برق این تعداد مرکز غیرمجاز رمزارز، بیش از ۵۷۰ مگاوات بود. وی ادامه داد: برای تولید این میزان برق و رساندن آن به محل مصرف، باید نیرو گاهی به بزرگی ۸۰۰ مگاوات احداث می‌شود. مجری طرح تامین برق مراکز استخراج رمزارزها در شرکت تواینبر افزود: استخراج یک بیت کوین به بیش از ۳۰۰ مگاوات ساعت برق نیاز دارد که این میزان بیشتر از برق مصرفی حدود ۲۵ هزار واحد مسکونی در یک شبانه روز است. وی با مقایسه میزان مصرف یک ماینر با سایر وسایل خانگی گفت: مصرف برق یک ماینر ۳ تا ۲۳ کیلوواتی به میزان ۳۵ پنکه یا ۱۵ یخچال فریزر است.

### خدا حافظی با تبلت قاچاق

ایرنا - بنسایت بر اعلام انجمن واردکنندگان تلفن همراه، در حالی که رجیستری ساعت‌های هوشمند دارای سیم کارت esim از روز ۱۲ تیرماه و پی‌دی‌ای‌ها، اسکنرها و مبدل‌ها از روز نوزدهم تیرماه آغاز خواهد شد، رجیستری تبلت‌ها هم از اول مردادماه شروع می‌شود. طبق اعلام انجمن موبایل، ماهانه ۳۰ میلیون دلار برای تامین بازار موبایل‌ها وارد کشور نیاز است و شرکت‌های قانونی تا پایان سال به ۲۵۰ میلیون دلار برای تامین کامل این بازار نیاز خواهند داشت.



### بدقولی ایرلین‌ها برای بازگرداندن قیمت بلیت هواپیما

ایسنا - توجهدقان زنگنه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، گفت: افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی غیر قانونی بوده و این کار تنها از سوی چند شرکت هواپیمایی انجام شده است که البته پس از پیگیری و هشدارهای داده شده، اعلام کردند قیمت‌ها را به نرخ سابق باز می‌گردانند. وی افزود: اینکه برخی از ایرلاین‌ها قیمت بلیت هواپیما را با وجود وعده‌ها و قول‌های مکرر به نرخ سابق (نرخ مصوب آبان ماه سال گذشته) بازنگردانده‌اند تخلفی آشکار و محرز است و سازمان هواپیمایی کشوری قطعان‌ها را به دستگاه قضایی و دیگر ناظران مانند سازمان تعزیرات حکومتی معرفی خواهد کرد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: اگر به مردم اجحاف نشود همه پروازهای آن‌ها قطع می‌کنیم.

### قیمت فروش گندم دولتی بازنگری می‌شود

توسعه ایرانی - کارگروه تنظیم بازار با بازنگری در قیمت فروش گندم دولتی به صنف و صنعت موافقت کرد. در این مصوبه تاکید شده است: در خصوص بازنگری و اصلاح قیمت فروش گندم بخش صنف و صنعت و جلوگیری از ضرر و زیان دولتی ایران مالی شرکت مذکور در جلسه مطرح و ضمن موافقت با کلیات موضوع مقرر گردید به استناد اختیارات کارگروه ساماندهی گندم، آردونان کشور مراتب در کارگروه مربوطه مطرح و تصمیم مقتضی با هماهنگی قائم مقام محترم وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی و رعایت کلیه جوانب اتخاذ شود.



### ترکیه به اکتشاف گاز در مدیترانه ادامه می‌دهد

رویتسر - رئیس جمهوری ترکیه اعلام کرد که آنکارا همچنان به اکتشاف گاز در دریای مدیترانه ادامه می‌دهد. اظهارات رجب طیب اردوغان ممکن است تنش‌های آنکارا با اتحادیه اروپا و یونان را بدیوحه تلاش‌های این کشور برای ترمیم روابط، احیا کند. ترکیه با یونان و قبرس که اعضای اتحادیه اروپا هستند، بر سر منابع انرژی و حوزه‌قضایی در منطقه اختلاف دارد. این تنش‌ها سال گذشته میلادی و پس از آنکه ناوهای ارتش ترکیه و یونان کشتی‌های اکتشافی را همراهی کردند، شدت گرفت.

### تحدید اینترنت؛ تهدید فرصت‌های شغلی است

# نان بری یا صیانت از حقوق کاربران؟!



هانیه عسگریان

حاشیه‌سازهای طرح‌های متعدد در خصوص اینترنت همچنان ادامه دارد. در حالی که گزارش‌های رسیده به نقل از اعضای کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی دلالت بر آن داشت که طرح ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی موسوم به صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی از دستور کار خارج شده است اما بار دیگر این داستان وارد فاز تازه‌ای شده است.

اظهارات تازه نمایندگان کمیسیون فرهنگی مجلس در حاشیه گواهی بر بررسی مجدد این طرح در مجلس است که این روزها بحرانی جدی در حوزه اینترنت، کاربران رابه خودمشغول کرده است. کاربران همراه اول و ایرانسل حتی در خرید اینترنت با بحران روبرو هستند. کدهای دستوری نیز کارکردی ندارند. از سوی دیگر در روزهای اخیر در بسیاری از نقاط شهر اینترنتی ۳G و 4G در دسترس نبود. بسیاری از کاربران تاکید داشتند شاید این وضعیت

### گفت‌وگو

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور:

## اعتصاب نکردیم، اما معترض هستیم

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران گفت: اعتصابات کامیون‌داران را کاملاً تکذیب می‌کنم اما با ادامه این روند زمینگیری می‌شویم و اساساً امکان تردد وجود نخواهد داشت و به این مشکلات موجود معترض هستیم.

احمد کریمی در گفت‌وگو با ایلمنا اعتصاب کامیون‌داران مرتبط با صنایع نفتی و پتروشیمی و کامیون‌های نفتکش را تکذیب کرد و گفت: هیچ‌یک از ناوگان کامیونی به اعتصابات و اعتراضات نیویستند.

وی ادامه داد: ناوگان کامیونی علی‌رغم مشکلات متعدد در زمینه تامین روغن، لاستیک و قطعات در حال فعالیت هستند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور، با اشاره به مشکلات موجود در حوزه ناوگان مواد نفتی تاکید کرد: در این حوزه با چهار مشکل



وزیر راه و شهرسازی گفت: مستأجران باید طبق ضوابطی که وجود دارد باید در واحدهای خود ساکن باشند و هیچ‌کس شوری حل اختلافی نمی‌تواند حکم تخلیه بدهد. به گزارش توسعه ایرانی به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمداسلامی در حاشیه مراسم ورود ۱۶۹ دستگاه ناوگان ریلی تولید داخل به شبکه ریلی کشور و همچنین امضای تفاهم‌نامه‌ها برق کردن قطار حومه‌ای تهران - گرمسار، در گفت‌وگو با خبرنگاران اعلام کرد: سال‌هاست موضوع برقی کردن راه آهن در دستور کار بوده که با وجود امضای قرارداد در سنوات گذشته عملاً هیچ اتفاق عملیاتی رخ نداد که دلایل گوناگونی داشته است. وزیر راه و شهرسازی در بیان برخی از دلایل برقی نشدن راه آهن، گفت: مهمترین دلیل برقی نشدن راه آهن، استفاده

ما با آن مواجه خواهیم شد. هدف اصلی این منظومه‌ها این است که اینترنت‌اشیا را در سراسر دنیا فراهم کنند. زیرا خیلی از مناطق با اینترنت موبایل، پوشش دهی ندارند. برای مثال مسافر پارک ملی گلستان پروژه‌ای را در خصوص اینترنت اشیا برای ایمنی و حفاظت محیط زیست اجرا کردیم. این‌ها همه مزایایی است که می‌تواند مفید باشد.» وی ادامه داد: «البته همواره آمریکایه خاطر خوبی که در سلطه‌جویی در همه عرصه‌ها از جمله فضای مجازی دارد دنبال این بوده که پلتفرم‌های خود را توسعه دهد و اقتصاد دیجیتال را برای خودش مطالبه کند؛ بنابراین از مدت‌ها قبل دنبال ابزاری برای بسط سلطه خود بوده و اینترنت‌ماهورای نیز یکی از آن‌ها است، ما هم باید در این شرایط خودمان را تمهید می‌کنیم.» وزیر ارتباطات و اشاره به اینکه برخی از سخت‌گیری‌ها باید در کشور مدیریت و اصلاح رویه شود، افزود: «البته ما مقررات سرزمینی برای استفاده از اینترنت‌های ماهواره‌ای داریم و هر شرکتی که می‌خواهد در کشور مافعال شود باید از ما مجوز بگیرد و مطابق با حقوق بین‌المللی آن را پیگیری می‌کنیم.»

### اینترنت ماهواره‌ای

#### حلال مشکل است؟

مرور نظر کاربران در فضای مجازی اما نشان می‌دهد بسیاری از کاربران بر این نکته تاکید دارند که اینترنت ماهواره‌ای می‌تواند دسترسی کاربران را به اینترنت برقرار نگاه دارد. حالاً اما موضوع تازه وزیر ارتباطات حکایت از آن دارد که این موضوع به سادگی مبحث طرح شده در این حوزه نیست.

#### وزیر ارتباطات درباره فعالیت شرکت‌های اینترنت ماهواره‌ای در کشور نیز اضافه کرد: «باید پذیریم

اینترنت ماهواره‌ای یک پدیده است که

### ماجرای صیانت از حقوق کاربران چیست؟

بسیاری از کارشناسان معتقدند که سخنان وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در خصوص تمهید شرایط برای روبرویی با اینترنت ماهواره‌ای نشان از اجرای طرح‌های جدید برای اینترنت دارد. دوره جایگزینی دولت جدید با دولت دوازدهم نیز البته سبب شده است سیاست‌های دولت جدید در این حوزه چندان روشن نباشد. حالاً اما مجلس شورای اسلامی که پیش‌تر نیز جنجالی بزرگ را در حوزه فضای مجازی رقم زده بود،

پیگیری طرح خود برای آنچه ساماندهی فضای مجازی، صیانت از حقوق کاربران می‌خواند خبر داده است. این تصمیم البته فعالان اقتصادی و کارشناسان این حوزه را نیز یأس‌انگیزی‌هایی روبرو کرده است چرا که ممنوعیت استفاده از پیام‌رسان خارجی بدان معناست که شبکه اینستاگرام نیز در کشور فیلتر شود. علی ربیعی سخنگوی دولت اعلام کرده است: در میان شبکه‌های اجتماعی، بررسی هانشان می‌دهد فقط اینستاگرام محل کسب و کار گروه‌بزرگی از مردم شده است. حتی آمارها پیش از شیوع کرونا هم به قدری بزرگ هست که تصمیم به تعطیلی اش جنبه‌های اقتصادی کلان بیابد.

بررسی هانشان می‌دهد حدود ۴۰۰ هزار صفحه اینستاگرام ایرانیان دارای بیش از ۵ هزار دنبال کننده هستند؛ که در این میان ۲۸۸ درصد از آنها صفحات مربوط به فروشگاه‌ها و کسب و کارهاست. بر اساس این آمار یعنی حداقل ۱۱۵ هزار صفحه اینستاگرام حداقل ۱۱۵ هزار کسب و کار را تأمین می‌کند؛ یعنی امر بدین معناست که حتی اگر هر صفحه در آمد تقریباً ۲ یا ۳ هزار تومان را تأمین کند؛ یعنی ۲۳۰ هزار خانوادگی یعنی چیزی حدود ۹۵۰ هزار نفر ایرانی، در اوضاع بیکاری ناشی از کمبود رشد و تحریم، برای امرار معاش خود وابسته به این شبکه اجتماعی هستند. با توجه به مطالعات تخصصی ام در وزارت کار، معتقدم هر گونه محدودسازی و یا تعطیلی اینستاگرام، کوچ دادن حدود یک میلیون ایرانی به سمت بیکاری و فقر است.

### اطلاعات ضد و نقیض درباره اینستاگرام

اظهارات ضد و نقیض در این خصوص اما تمامی ندارد. در حالی که مرتضی آقاتهرانی، رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس اعلام کرده است: «از بیرون کشور بیش از ۱۳۰ هزار پست درباره طرح ساماندهی پیام‌رسان‌ها و فضای مجازی گذاشته شده و با آن مخالفت کرده‌اند اما ما پای این

مرتضی آقاتهرانی، رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس اعلام کرده است: «از بیرون کشور بیش از ۱۳۰ هزار پست درباره طرح ساماندهی پیام‌رسان‌ها و فضای مجازی گذاشته شده و با آن مخالفت کرده‌اند اما ما پای این طرح ایستاده‌ایم.»

طرح ایستاده‌ایم و کار خود را انجام داده‌ایم.» جلال رشیدی کوچی گفت است: «اینکه مطرح می‌شود مجلس به دنبال فیلترینگ است، اصلاً بدین گونه نیست. بنده خودم به عنوان کسی که این طرح را امضا کردم به شدت با فیلترینگ با شیوه کنونی مخالف هستم و معتقدم که هیچ‌وقت این روش جواب نمی‌دهد. اما از آنجا که در یکی از مواد این طرح آمده است که تمام کسانی که سزا نده و توزیع کننده فیلتر شکن هستند باید اطلاعات آنان در اختیار جمهوری اسلامی قرار گیرد و اگر خارج از این عمل شوند جریمه برای آنان در نظر گرفته خواهد شد، این مسئله باعث ایجاد شبانه‌هایی در بحث فیلترینگ شد که صحت ندارد.» در عین حال مجتبی یوسفی، عضو هیات رئیسه مجلس نیز به ایرادنا گفته است: «طرح ساماندهی پیام‌رسان‌ها از دستور کار خارج نشده و احتمالاً این طرح طبق اصل ۸۵ قانون اساسی در کمیسیون بررسی شود. هر چه هست احتمال تغییر در سیاست‌گذاری در مقابل اینترنت چند ماهی است که کسب و کارها در فضای مجازی را با مشکل روبرو کرده است. فشار ناشی از کرونا بیش از دو میلیون فرصت شغلی را از میان برده است و این طرح در صورتی که منجر به از دست رفتن درآمد یک میلیون نفر شود، می‌تواند بحران اقتصادی جدی را در ایران رقم بزند. بحرانی که عوارض ناشی از شیوع کرونا را در آینده‌ای نه چندان دور تشدید خواهد کرد.»



از آنجایی که صادرات لوکات بسیار سودده است انگیزه‌های برای تولید روغن وجود ندارد و لوکات خام فروشی می‌شود. کریمی با بیان اینکه اصلاً هیچ توجیهی به نایاب شدن روغن در کشور ندارند، افزود: هیچ اراده‌ای وجود ندارد که در ابتدا نیاز داخل تامین و مازاد آن صادرات شود و افراد فقط به دنبال منافع خود هستند. وی گفت: اگر این مشکلات ادامه پیدا کند، ناگزیر به توقف ناوگان حمل‌مواد نفتی هستیم.

راننده کسر می‌شود؟ اساساً ارتباطی به کرایه راننده ندارد. دنیایی این هزینه‌ها دستمزد رانندگان کسر شود. در واقع این ماده قانونی باید از سوی پیمانکار به اجرا برسد. دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور درباره کمبود روغن بازار گفت: یک موضوع گرانی روغن است و ناچاریم روغن گران مصرف کنیم اما مشکل امروز ما این است که روغن در بازار نایاب شده است. وی گفت: جالب این است که صراحتاً اعلام می‌کنند

### وزیر راه و شهرسازی:

## هیچ شوری حل اختلافی نمی‌تواند حکم تخلیه مستأجران را صادر کند

واکنش‌ها را حائز اهمیت برشمرد و گفت: امیدوار هستیم با گسترش زیرساخت‌های ریلی و شبکه ریلی بتوانیم هدف جابه‌جایی ۱۰۰ میلیون تن بار در سال را محقق کنیم و باین اقدام گام بزرگی در انتقال بار و مسافر از جاده به ریل برداریم.

### به هیچ مستأجران حکم تخلیه برای مستأجران صادر نمی‌شود

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ضمانت اجرایی این تمامی مصوبات مسکنی ستاد ملی مقابله با کرونا شوری حل اختلاف است و به هیچ‌عنوان حکم تخلیه برای مستأجران صادر نمی‌شود. افزود: این موضوع هم‌اکنون در ستاد ملی مقابله با کرونا بحث شد و به زودی نتایج آن اعلام می‌شود.

اسلامی از تمامی مالکان و مشاوران املاک درخواست کرد تا برای سلامت خود، مستأجران و مردم جامعه از فشار آوردن برای جابه‌جایی مستأجران پرهیز کنند. وی ادامه داد: از آژانس‌های املاک تقاضا می‌شود در این بخش همکاری لازم داشته باشند تا میزان اسباب‌کشی کمتر شود چرا که

### وزیر راه و شهرسازی:

## هیچ شوری حل اختلافی نمی‌تواند حکم تخلیه مستأجران را صادر کند

واکنش‌ها را حائز اهمیت برشمرد و گفت: امیدوار هستیم با گسترش زیرساخت‌های ریلی و شبکه ریلی بتوانیم هدف جابه‌جایی ۱۰۰ میلیون تن بار در سال را محقق کنیم و باین اقدام گام بزرگی در انتقال بار و مسافر از جاده به ریل برداریم.

### به هیچ مستأجران حکم تخلیه برای مستأجران صادر نمی‌شود

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ضمانت اجرایی این تمامی مصوبات مسکنی ستاد ملی مقابله با کرونا شوری حل اختلاف است و به هیچ‌عنوان حکم تخلیه برای مستأجران صادر نمی‌شود. افزود: این موضوع هم‌اکنون در ستاد ملی مقابله با کرونا بحث شد و به زودی نتایج آن اعلام می‌شود.

اسلامی از تمامی مالکان و مشاوران املاک درخواست کرد تا برای سلامت خود، مستأجران و مردم جامعه از فشار آوردن برای جابه‌جایی مستأجران پرهیز کنند. وی ادامه داد: از آژانس‌های املاک تقاضا می‌شود در این بخش همکاری لازم داشته باشند تا میزان اسباب‌کشی کمتر شود چرا که

### دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور:

## اعتصاب نکردیم، اما معترض هستیم

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران گفت: اعتصابات کامیون‌داران را کاملاً تکذیب می‌کنم اما با ادامه این روند زمینگیری می‌شویم و اساساً امکان تردد وجود نخواهد داشت و به این مشکلات موجود معترض هستیم.

احمد کریمی در گفت‌وگو با ایلمنا اعتصاب کامیون‌داران مرتبط با صنایع نفتی و پتروشیمی و کامیون‌های نفتکش را تکذیب کرد و گفت: هیچ‌یک از ناوگان کامیونی به اعتصابات و اعتراضات نیویستند.

وی ادامه داد: ناوگان کامیونی علی‌رغم مشکلات متعدد در زمینه تامین روغن، لاستیک و قطعات در حال فعالیت هستند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور، با اشاره به مشکلات موجود در حوزه ناوگان مواد نفتی تاکید کرد: در این حوزه با چهار مشکل



وزیر راه و شهرسازی گفت: مستأجران باید طبق ضوابطی که وجود دارد باید در واحدهای خود ساکن باشند و هیچ‌کس شوری حل اختلافی نمی‌تواند حکم تخلیه بدهد. به گزارش توسعه ایرانی به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمداسلامی در حاشیه مراسم ورود ۱۶۹ دستگاه ناوگان ریلی تولید داخل به شبکه ریلی کشور و همچنین امضای تفاهم‌نامه‌ها برق کردن قطار حومه‌ای تهران - گرمسار، در گفت‌وگو با خبرنگاران اعلام کرد: سال‌هاست موضوع برقی کردن راه آهن در دستور کار بوده که با وجود امضای قرارداد در سنوات گذشته عملاً هیچ اتفاق عملیاتی رخ نداد که دلایل گوناگونی داشته است. وزیر راه و شهرسازی در بیان برخی از دلایل برقی نشدن راه آهن، گفت: مهمترین دلیل برقی نشدن راه آهن، استفاده