

«بابک وفایی» حکم اخیر دیوان عدالت را نتیجه لابی خودروسازان و قطعه‌سازان دانست:

بازگشت تعرفه ۱۰۰ درصدی به‌معنای مرگ واردات خودرو است



رامتین مونیق

در بودجه سال ۱۴۰۴ دولت تعرفه واردات خودرو را ۱۰۰ درصد تعیین کرده بود اما در سال جاری طبق آیین‌نامه جدید خودرو تعرفه به حالت پلکانی خود بازگشت. این امر دلیلی شد که دیوان عدالت اداری رای به توقف اجرای آیین‌نامه جدید خودرو بدهد. این دستور موقت در پی شکایت از مصوبه هیأت وزیران صادر شده است که در آن حقوق ورودی خودرو و هسای وارداتی به‌صورت ترکیبی از حقوق گمرکی و سود بازرگانی و بعضاً کمتر از ۱۰۰ درصد لحاظ شده بود. شاکیان با استناد به مفاد قانون بودجه سال ۱۴۰۴ که در آن تصریح شده حقوق ورودی خودرو باید ۱۰۰ درصد محاسبه شود، خواستار ابطال این بخش از آیین‌نامه اجرایی شدند.

با شروع مجدد واردات خودرو بسیاری هشدادادند که خودروسازان بازار انحصاری خود را واگذار نخواهند کرد و با تمام تلاش مقابل این امر می‌ایستند. برای بررسی این موضوعات، «توسعه‌ی ایرانی» گفتوگویی با یکی از کارشناسان ارشد صنعت خودرو داشته‌است که مشروح آن‌رامی‌خوانید.

بازی دادن بازار به اسم کاهش تعرفه

یک کارشناس ارشد صنعت خودرو در گفتوگو با «توسعه ایرانی»، با اشاره به نظام پلکانی تعرفه خودرو تا قبل از بودجه ۱۴۰۴، درباره تغییرات تعرفه در بودجه سال جاری، اظهار کرد: در سال گذشته دولت برای تنظیم بودجه کارهای عجیبی کرد و لایحه را در ۲ مرحله به مجلس داد، اما در نهایت قرار بر این شد که تعرفه واردات خودرو به ۱۰۰ درصد برسد و این تصمیم مشخص‌برای تأمین کسری بودجه اتخاذ شد.

بابک وفایی افزود: همان زمان هم به افزایش تعرفه واردات خودرو بسیار اعتراض شد زیرا هم رقم بالایی بود و هم تعرفه ۲ برابر شده بود. استدلال مخالفان نیز این بود که واردات را قفل می‌کنند، اما دولت کوتاه‌نیامد. او درباره تغییرات تعرفه در سال جاری، عنوان کرد: در سال جاری، از اردیبهشت تا تیرماه، واردات اصلا تعطیل بود چون همین تعرفه ۱۰۰ در صدی قیمت خودروی وارداتی را بسیار بالای می‌برد. در ضمن ثبت سفارش و تخصیص ارز هم به‌سود اما موضوع مهم‌تر در انجام نگرفتن واردات، تعرفه ۱۰۰ درصدی بود.

این تحلیلگر حوزه خودرو یادآور شد: اوایل جنگ عارف بخشنامه‌ای صادر کرد که تعرفه را پایین آورد. در این آیین‌نامه تعرفه‌ها را ۲۰ درصد شروع شده بود

و حتی به زندان یکشاند، تأکید کرد: دولت عملاً موظف

بابک وفایی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، قبل از جنگ ۱۲ روزه و از ۳ ماهه آخر سال گذشته، رکود بازار شروع شده بود و بعد از جنگ بازار کاملاً قفل شد.

در یک بازار را کداگر قیمت خودرو هم افزایش یابد دیگر چشم‌اندازی برای خرید نمی‌ماند. افزایش تعرفه‌ها قفلی اضافه بر قفل قبلی بازار می‌زند و با این دستورالعمل و حکم، مرگ واردات خودرو حتمی است و شانس دیگری برای زنده ماندن در واردات نمی‌ماند

گفت و گو

کارشناسان:

شرایط برای حذف چهار صفر از پول ملی مهیا نیست

طرح حذف چهار صفر از پول ملی پس از سال‌ها کش و قوس دوباره در دستور کار قانون‌گذاران قرار گرفته‌است، اما کارشناسان بر این باورند که این اقدام بدون اصلاحات ساختاری اقتصادی، تأثیر قابل توجهی بر کنترل تورم یا بهبود قدرت خرید ندارد.

به گزارش خبر آنلاین، بسیاری از کارشناسان معتقدند حذف صفر تأثیر مستقیمی بر قدرت خرید مردم یا نرخ تورم ندارد و این اقدام بیشتر از جنس تغییرات ظاهری و روانی است. این اقدام می‌تواند فضای روانی اقتصاد را بهبود بخشد و معاملات روزمره را ساده‌تر کند. همچنین، هزینه‌های چاپ اسکناس و سکه‌های جدید کاهش می‌یابد و کارآمدی نظام اقتصادی افزایش پیدا می‌کند. اما منتقدان هشدار می‌دهند که بدون اصلاحات ساختاری، حذف صفر صرفاً نمادین بوده و اثر بخشی لازم را نخواهد داشت. تجربه کشورهای ژاپن و آلمان نیز نشان می‌دهد که حذف صفر بدون اصلاحات اساسی اجرا کرد، نمونه‌های بارز شکست آن هستند. در مقابل، حامیان به تجربه موفق ترکیه اشاره می‌کنند که با اجرای اصلاحات همزمان، اعتبار پول ملی خود را بازسازی کرد و روند تورم را کنترل نمود.

حذف ۴ صفر نمایشی است

کارشناس امور بانکی، در واکنش به تصویب لایحه حذف چهار

گزارش

با سیاست‌های انقباضی و افزایش نرخ بهره:

بانک مرکزی به تعمیق رکود دامن زده است

سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی و افزایش نرخ بهره در کنار سایر متغیرهای کلان اقتصادی، نقشی مؤثرتر از تنش‌های ژئوپولیتیکی در تعمیق رکود اقتصادی ایران ایفا می‌کنند.

به گزارش اقتصاد آنلاین، تحلیل اقتصاد سیاسی ایران نشان می‌دهد که ریشه‌های عدم تعادل‌های فعلی، عمدتاً در تصمیمات داخلی و سیاست‌گذاری‌های پولی و مالی نهفته است. در شرایط کنونی، بانک مرکزی با هدف کنترل تورم، یک سیاست پولی انقباضی سخت‌گیرانه را در پیش گرفته‌است که شامل بالا نگه داشتن نرخ سود بین بانکی، عملیات بازار باز با نرخ‌های بهره‌ی بالا و کنترل نقدینگی از

و همینطور بالامی‌رفت. اواسط جنگ این آیین‌نامه

منتشر شد و به این ترتیب تعرفه واردات پایین آمد اما همان زمان هم برخی اعتراض کردند که این کار برخلاف بودجه سسنواتی کشور مصوبه مجلس است زیرا براساس عرف آیین‌نامه‌ها باید مطابق با رویه اجرایی آن بودجه باشند.

به اعتقاد وفایی، انجمن قطعه‌سازان در مخالفت با کاهش تعرفه واردات خودرو شروع به لابی، مصاحبه و... کرد و نقشی بسزا در این میان به عهده گرفت.

او بیان کرد: مدتی هم طول کشید که تعرفه‌ها در سامانه جامع تجارت اعمال نشود زیرا در موقع ثبت سفارش باید تعرفه مشخص باشد. همچنین در جهت ۲۰ درصدی شدن تعرفه‌ها، حتی بعضی از شرکت‌ها اعلام کردند که باید پول مردم را پس بدهند زیرا پرداخت آنها طبق قیمت گذاری با تعرفه ۵۵ درصدی بوده و اکنون به‌بخشنامه آمده قیمت جدید هم باید با تعریف جدید حساب شود.

وفایی تصریح کرد: کاهش تعرفه‌ها از سوی دولت در حقیقت بازی با بازار بود چون در ظاهر تعرفه‌ها کاهش پیدا کرد، اما نرخ تسعیر ارز نرخ محاسبه از گمرک ۲ برابر شده و از ۲۸ هزار تومان به ۶۸ هزار تومان رسید. به عبارتی این کاهش تعرفه واقعی نبود، کم‌اینکه با همین تعرفه کمتر هم قیمت جدید بر خی خودروها از قیمت قبل بالاتر رفته، به این ترتیب عملاً تعرفه‌ها کاهش‌ی نداشت، زیرا هزینه‌ها بیشتر شده‌است.

واردات شانس‌ی برای ادامه حیات ندارد

این تحلیلگر صنعت خودرو و همچنین گفت: اگر شخصی از دستگاه‌های دولتی شکایتی داشته باشد، مطابق قانون می‌تواند شکایت خود را به دیوان عدالت اداری بکشد. در همین راستا این یک شخص حقیقی به دیوان عدالت شکایت کرده در طی تاریخ قانون بودجه تعرفه‌ها ۱۰۰ درصد تعیین شده بودند و دیوان هم به بازگشت تعرفه‌ها به ۱۰۰ درصد حکم داده است بدون اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی دولت اجازه واردات ندارد. او با اشاره به اینکه احکام دیوان هم احکام سنگینی است و به صورتی است که می‌تواند پای وزیر را به دادگاه و حتی به زندان یکشاند، تأکید کرد: دولت عملاً موظف

دیگر چشم‌اندازی برای خرید نمی‌ماند. افزایش تعرفه‌ها قفلی اضافه بر قفل قبلی بازار می‌زند و با این دستورالعمل و حکم، مرگ واردات خودرو حتمی است و شانس دیگری برای زنده ماندن واردات نمی‌ماند.

تلاش قطعه‌سازان برای افزایش تعرفه‌ها

او در ادامه، درباره مخالفان اصلی کاهش تعرفه‌ها، گفت: دقیقاً بعد از اعلام کاهش تعرفه‌ها به ۲۰ درصد و پایان جنگ، انجمن قطعه‌سازان لابی سنگینی کرد و نشست‌های رسانه‌ای گذاشت که در نهایت بگوید تعرفه باید بالاتر برود.

این تحلیلگر حوزه خودرو درباره دلایل مخالفت انجمن قطعه‌سازان با کاهش تعرفه‌ها، عنوان کرد: اول اینکه افزایش واردات طبیعتاً بعضی خودروهای داخلی فشار وارد می‌کند؛ البته نه همه خودروها مخصوصاً خودروهای اکونومی و اقتصادی داخلی که زیر ۱ میلیارد هستند زیرا در سامانه وارداتی کف قیمت ۱ میلیارد است. با این تحت‌الشعاع قرار گرفتن بازار داخلی، بخشی از درآمد خودروسازان کم می‌شود و قطعه‌ساز هم به درآمد خودروساز وابسته است و اگر درآمد خودروساز کم شود، قطعه‌ساز آسیب می‌بیند زیرا همین الان هم مطالبات بسیاری دارند که نمی‌توانند پس بگیرند.

وفایی افزود: همچنین طبق قانون، تعرفه اجزای خودرو باید از تعرفه خود خودرو پایین‌تر باشد یعنی تعرفه CKD باید پایین‌تر از خودروهای کامل باشد. اگر تعرفه خودروی کامل ۲۰ درصد باشد تعرفه CKD باید زیر ۲۰ درصد باشد. در این حالت شرکت‌ها دیگر تمایل به خرید از تولیدکننده داخلی را از دست می‌دهند و از تولیدکننده خارجی قطعه می‌خرند.

او تأکید کرد: این دو دغدغه باعث شده‌است که انجمن قطعه‌سازان تلاش سنگینی برای افزایش تعرفه واردات خودرو داشته باشند.

بازی قطعه‌سازان پشت دست خودروسازان!

این کارشناس ارشد صنعت خودرو درباره نقش احتمالی خودروسازان در جلوگیری از واردات خودرو، بیان داشت: طبیعتاً پشت این قضیه خودروسازان هم هستند. خودروسازان و ویژه خودروساز بزرگ اصلی کشور، ایران خودرو و سایپا، صریحاً نمی‌توانند با واردات مخالفت کنند چون به ایجاد رانت و بازار انحصاری متهم می‌شوند. پس مخالفت خود را به دیگران «پاس» می‌دهند.

وفایی ادامه داد: انجمن خودروسازان هم در این میان نمی‌تواند نقشی ایفا کند زیرا بارها دعا کرده که موافق کاهش تعرفه است، به این ترتیب خودروسازان نه رأسا می‌توانند با کاهش تعرفه مخالفت کنند و نه از طریق خودروهای وارداتی داریم که قیمت بازارشان از قیمت شرکتی پایین‌تر است و این فاصله محسوس و برای مثال چیزی در حدود ۴۰۰ میلیون تومان است.

او با تأکید بر اینکه مخالف اصلی کاهش تعرفه قطعه‌سازان هستند، مطرح کرد: بر داشت من و منطق می‌گوید که خود خودروسازان هم پشت این قضیه هستند. با تعرفه ۱۰۰ درصدی ماشین‌های وارداتی اکونومی در ایران هم اکونومی باقی می‌ماند و عملاً ماشین‌های حدود ۱ تا ۵ میلیارد و به بالای داخلی تحت‌الشعاع قرار می‌گیرند.

این تحلیلگر درباره آینده احتمالی تغییرات تعرفه خودرو، تصریح کرد: بر داشت شخصی من اینست که دولت مستندات و مدارکی ارائه می‌دهد که این رای را تغییر دهد.

وفایی با یادآوری اینکه تغییر احکام بودجه سنواتی امر بی‌سابقه‌ای در این کشور نیست، در پایان خاطر نشان کرد: در ظاهر آقضیه اینست که رویه‌های قانونی برای ایسن تغییر تعرفه‌ها طی نشده و ارزیابی من اینست که تعرفه‌های قبلی، با مقداری افزایش در ۱۰ درصد، دوباره اعمال می‌شوند.

او معتقد است اولویت اصلی باید مهار تورم، اصلاح بودجه دولت، شفافیت قیمت‌گذاری‌ها و ایجاد فضای رقابتی در بازار باشد و وقتی شرایط بهبود یافت و اسکناس‌های قدیمی فرسوده شدند، زمان حذف صفر خواهد بود. در شرایط فعلی، حذف صفر بیشتر نقش مسکن روانی دارد و هزینه‌ها شش ممکن است بیشتر از منافعش باشد.

فیلتر رنگ و FATF! اهمیت بیشتری دارد تا حذف ۴ صفر

یک اقتصاددان دیگر، در گفت‌وگو با خبر آنلاین، حذف چهار صفر را اقدامی بدون تأثیر بر کاهش تورم خواند و گفت زمان مناسبی برای اجرای آن نیست، به گفته‌وی، حذف صفرها تنها فوایدی حسابداری را ساده‌تر می‌کند و تأثیر قابل توجهی بر حفظ ارزش پول ملی با کنترل تورم ندارد.

کامران ندری، مشکلات اقتصادی کشور را در ناتاری بانک‌ها، قساد و ناکارآمدی دستگاه‌های اجرایی می‌داند و معتقد است این مسائل باید در اولویت سیاست‌گذاران قرار گیرند. او همچنین یادآور شد که موضوعاتی مانند فیلتر رنگ و تصمیم‌گیری درباره FATF اهمیت بیشتری دارند. او تأکید کرد تورم مسأله‌ای بنیادی است که با تغییرات ظاهری پول قابل کنترل نیست، به گفته ندری، تجربه ترکیه نشان می‌دهد حذف صفرها پس از کنترل تورم و اصلاحات اقتصادی انجام شود، چرا که این اقدام تنها آخرین مرحله اصلاح نظام پولی است. این اقتصاددان با هشدار اینکه اگر تورم مهار نشود، احتمال تکرار چرخه حذف صفرها وجود دارد، خاطر نشان کرد: در شرایط کنونی وجود صفرها مشکل جدی برای مردم ایجاد نکرده و مسئله اصلی افزایش مداوم قیمت‌ها و کاهش ارزش ریال است.

او همچنین به پیشنهاد بازگشت واحد پولی به «قران» اشاره کرده و آن را بیشتر جنبه نوستالژیک می‌داند تا کار بردی. به گفته او، ریال واحد شناخته شده بین‌المللی است و حذف آن و جایگزینی با تومان یا قران ابهام ایجاد می‌کند. ذهن مردم هنوز با تومان کاری می‌کند و تغییر ناگهانی واحد پول باعث بروز مشکلات حسابداری و بانکی خواهد شد.



خبر اقتصادی

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد:

ارز ترکیبی برای کالاهای اساسی اجرایی نمی‌شود



معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، با تأکید بر اینکه سیاست ارز ترکیبی برای کالاهای اساسی اجرا نمی‌شود، گفت: تخصیص ارز کالاهای اساسی کشاورزی تا پایان سال ادامه خواهد داشت و وارد کنندگان نگرانی در این خصوص نداشته باشند. به گزارش ایرنا، شهرزاد مشیری اظهار داشت: امسال بودجه تخصیص ارز ترجیحی وزارت جهاد کشاورزی حدود ۳ میلیارد دلار کاهش یافت و یکی از راهکارهای پیشنهادی جبران آن بهره‌گیری از ارز ترکیبی بود که در آن بخشی از ارزش کالا با ارز ترجیحی و بخشی با ارز توافقی تا ۵۰ درصد با ارز تجاری تأمین شود. به گفته او، به دلیل نگرانی‌های مربوط به تورم و فشار بر سفره مردم، این طرح فعلاً اجرا نشده است و سیاست‌های فعلی سناد تنظیم بازار بر ثبات قیمت‌ها تأکید دارد.

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب اعلام کرد:

کاهش ذخایر سدهای چهارگانه تهران به ۱۲ درصد



می‌رسد، اما ذخیره سدهای چهارگانه تأمین‌کننده آب تهران به ۱۲ درصد کاهش یافته‌است. به گزارش تسنیم، محسن اردکانی آب کمی امسال را در یک قرن اخیر تقریباً سابقه خواند و اظهار داشت: در شرایطی که تمامی ظرفیت‌های موجود تأمین آب در استان و شهر تهران با کار گرفته شده، تعدیل فشار شبکه توزیع به عنوان یک راهکار مدیریتی برای مدیریت بهینه کمبود منابع آبی در حال انجام است. او تصریح کرد: دستیابی به کاهش ۲۰ درصدی مصرف آب نیازمند همراهی بیشتر شهروندان است و به عنوان سقای مردم تهران از یکایک آنان درخواست می‌کنم با پیوستن به پوشش «هر شهروند یک همیار آب» این پوشش را به یک وفای جمعی تبدیل کنند.

رئیس قوه قضاییه:

یک شرکت تمام برنج‌های بازار را جمع و احتکار کرده بود

رئیس قوه قضاییه عنوان کرد: قابل کتمان نیست که ممکن است به واسطه تحریم‌ها یا کم‌آبی‌ها و با سایر علل، در برخی از اقلام، گرانی رخ دهد، اما برخی از گرانی‌ها حقیقتاً غیر متعارف است. به گزارش رکن‌ا، غلامحسین محسنی اژه‌ای طی سخنانی در نشست شورای عالی قوه قضاییه، ادامه داد: در قضیه گران شدن غیر متعارف برنج، من با وزیر جهاد کشاورزی صحبت کردم و موضوع برخی گزارش‌های واصله ناظر بر احتکار قابل توجه برنج توسط یک شرکت را مطرح کردم؛ وزیر مربوطه، به سرعت موضوع را رسیدگی کرد و اعلام داشت که همان شرکت مدنظر، مقدار منتقلیه از برنج ایرانی را خریداری کرده و در انبارهایی جدا از سامانه جامع انبارهای کشور، نگهداری کرده و به همین سبب و همچنین به جهت عرضه کالای فاقد قیمت درج شده در بازار، برای شرکت مذکور در تعزیرات پرونده تشکیل شده‌است.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان:

یک اتحادیه صنفی هر زمان که بخواهد قیمت سیمان را تغییر می‌دهد



دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان، با انتقاد از نحوه نرخ‌گذاری سیمان گفت: قیمت سیمان و سایر مصالح ساختمانی باید در بازار و بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا تعیین شود. تجربه عرضه سیمان در بورس کالا در سال‌های گذشته نشان داد که می‌توان قیمت را به صورت شفاف و بر پایه معاملات واقعی بازار کشف کرد. به گزارش تجارت‌نیوز، فرشید پور حاجت‌با بیان اینکه سیمان طی یک سال اخیر بیش از ۵۰ درصد افزایش قیمت داشته، افزود: قیمت‌گذاری و توزیع سیمان در اختیار یک اتحادیه صنفی در انجمن سیمان است که به‌صورت مستقل قیمت‌ها را مدیریت می‌کند. هر زمان که تشخیص دهند، قیمت را بالا می‌برند و هر وقت بخواهند کاهش می‌دهند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

نهاد تنظیم‌گر مستقل در صنعت برق تشکیل می‌شود

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تصویب کلیات طرح تشکیل نهاد تنظیم‌گر مستقل برای رفع انحصار و اصلاح تعرفه‌گذاری خیر داد. به گزارش ایحنا، رینب فروشنده انرژی اتاق ایران با موضوع بررسی بسته پیشنهادی کمیسیون انرژی در خصوص حل تعهدات ارزی نیروگاه‌ها به بانک‌های عامل، تصریح کرد: ناتارتاری در انرژی به خصوص در بخش برق به دلیل کمبود تولید یا مدیریت نادرست مصرف نیست، بلکه ناشی از اقتصاد معیوب این صنعت است.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان میوه:

دلالان عامل اصلی گرانی میوه و صیفی هستند

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان میوه و سبزی تهران گفت: فروش میوه با سود بالاتر از ۳۵ درصد نسبت به قیمت فاکتور رسمی خرید، مصداق گران فروشی و تخلف صنفی محسوب می‌شود. به گزارش مهر، اسدالله کارگر با انتقاد از نقش پررنگ واسطه‌ها و دلالان در بازار میوه و صیفی خاطر نشان کرد: واسطه‌گری گسترده از مزروع تا سفره نه تنها به افزایش قیمت‌ها منجر می‌شود، بلکه زبان مستقیم به تولیدکنندگان وارد می‌کند. این وضعیت ناشی از بی‌نظمی در ساختار بازار محصولات کشاورزی است که باید به شکل اصولی ساماندهی شود.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان میوه:

دلالان عامل اصلی گرانی میوه و صیفی هستند

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان میوه و سبزی تهران گفت: فروش میوه با سود بالاتر از ۳۵ درصد نسبت به قیمت فاکتور رسمی خرید، مصداق گران فروشی و تخلف صنفی محسوب می‌شود. به گزارش مهر، اسدالله کارگر با انتقاد از نقش پررنگ واسطه‌ها و دلالان در بازار میوه و صیفی خاطر نشان کرد: واسطه‌گری گسترده از مزروع تا سفره نه تنها به افزایش قیمت‌ها منجر می‌شود، بلکه زبان مستقیم به تولیدکنندگان وارد می‌کند. این وضعیت ناشی از بی‌نظمی در ساختار بازار محصولات کشاورزی است که باید به شکل اصولی ساماندهی شود.