

نقد کارشناس حوزه انرژی به تصویب طرح متوقف شده دولت در مجلس:

«بنزین برای همه»، توزیع فقر و تورم است



رامتین موثق

بعداز تجربه خونین، سخت و ناموفق آخرین افزایش قیمت سوخت؛ دولت تصمیم گرفت به روش هایی روی آورد که خود نام راهکارهای غیر قیمتی بر آن گذاشت. یکی از این طرح ها «بنزین برای همه» بود که به زعم حاکمیت توزیع عادلانه یارانه انرژی است و سهمیه بنزین به هر کد ملی تخصیص می یابد نه خودرو.

یکشنبه ۲۸ آبان کمیسیون تلفیق برنامه هفتم مجلس با توزیع یارانه های انرژی میان همه خانواده های ایرانی موافقت کرد. بر این اساس، اعضای کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه به دولت مجوز دادند به منظور توسعه عدالت اقتصادی و بهبود توزیع درآمد تا پایان سال اول برنامه هفتم، اقدامات لازم را برای بهره مندی مساوی همه ایرانیان از یارانه حامل های انرژی از جمله بنزین انجام دهد. بر این اساس مجلس چنین طرحی را تصویب کرده و از آنجا که وظیفه دولت اجرای قانون است، طرح لازم الاجرامی شود.

دولت از توقف این طرح گفت
اما جامعه ۲۶ آبان بود که وزیر اقتصاد

خاندوزی تصریح کرده بود: متأسفانه این مشکل که ماسیاست گذاران، از سر احتیاط، همواره تا رسیدن به اجماع کامل در سطوح پایین، جهت ارائه طرح های اصلاحی به رده های بالاتر دولت، تعلل می کنیم، موجب شده



مرتضی بهروزی فردر گفت وگوبا «توسعه ایرانی»:
طرح «بنزین برای همه» قتح بابی است که قیمت بنزین به شدت افزایش پیدا کند.
دوره احمدی نژاد نیز همین بود که قیمت بنزین هفت برابر شد، ولی نه تأثیری در مصرف داشت و نه به بهبود اقتصاد. تنها یک تورم افسار گسیخته را پدید آورد که هنوز هم هزینه های آن را پرداخت می کنیم

واگذار کند که فساد زانباشد؟ او تصریح کرد: درباره مسئله یارانه ها که به زعم خود دولت قرار است عادلانه توزیع شود باید پرسید آیا تنها وظیفه دولت توزیع فقر است؟ مگر سیاست یارانه ای احمدی نژاد گر های از مشکلات باز کرد که این طرح ها باز کند؟

این کارشناس انرژی طرح «بنزین برای همه» را امتداد طرح یارانه ای احمدی نژاد دانست و گفت که این طرح ها فقط مشکلات را عمیق تر می کنند.

اظهارات خاندوزی باعث بی اعتباری مجلس می شود

بهروزی فر اظهارات خاندوزی مبنی بر توقف طرح را غیر منطقی خواند و بیان کرد: اگر مجلس این طرح را تصویب کند دولت به چه حقی می تواند از اجرای آن سر باز زند؟ اگر مجلسی وجود دارد پس طرح های تصویبی او لازم الاجرا است. او ادامه داد: اما بحث این است که این طرح نباید در مجلس تصویب شود. این طرح پوپولیستی است زیرا نزدیک انتخابات است و مجلس می خواهد القا کند که به مردم پول می دهد؛ اما بعد از آن دولت اگر هم ندهد کسی پیگیری نمی کند

این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به نتیجه ندادن این طرح اظهار داشت: این یارانه برای فرد فقیری که خودرو هم ندارد چه فایده ای دارد؟ تبعات تورمی که این طرح ایجاد می کند، بر همان دهک های پایین اثر بیشتری دارد. اگر فکری کنیم باین کار به افراد ضعیف کمک می کنیم چنین نیست و تورمزا است.

بهروزی فر درباره توزیع عادلانه درآمد در کشور تأکید کرد: کشور باید به سمتی برود که هر کس متناسب با درآمد، مالیات بحق پرداخت کند. این کار منجر به باز توزیع درآمد می شود نه توزیع فقر. مالیات های موجود اما توزیع عادلانه ندارند و واقع مالیاتی بر عملکرد دولت است.

افزایش قیمت بنزین مسلم است
این کارشناس اقتصادی درباره تأثیر این طرح بر قیمت بنزین خاطر نشان کرد: در پی اجرای این طرح، افزایش قیمت بنزین مسلم است. یعنی امکان ندارد دولت بخواهد یارانه ای بین مردم توزیع کند و منبع آن را در نظر نگیرد. بهروزی فر ادامه داد: دولت در گیر

کارشناس حوزه انرژی: بر اساس مصوبه مجلس به هر فرد مقداری بنزین تعلق خواهد گرفت، اما کسی که خودروی شخصی ندارد باید با این سهمیه چه کند و کجا آن را خرج کند؟ بر چه مبنایی باید این سهم را واگذار کند که فساد زانباشد؟

مشکلات مالی بسیار است و افزایش قیمت بنزین بسیار سریع می تواند هزینه ها و ناکارایی دولت را پوشش دهد.

او تأکید کرد: افزایش قیمت بنزین یک تیغ دولبه است. افزایش قیمت در کوتاه مدت باعث افزایش درآمد دولت می شود، اما در بلندمدت چنان تورمی ایجاد خواهد کرد که نه تنها ارزش واقعی درآمد های دولت را افزایش نمی دهد، بلکه کاهش خواهد داد.

این تحلیلگر حوزه انرژی با اشاره به تأثیر افزایش قیمت بنزین بر هزینه های دولت گفت: دولت بزرگترین مصرف کننده در اقتصاد است زیرا اقتصاد ایران دولتی است. هر افزایش قیمتی به ضرر خود دولت هم هست.

بهروزی فر درباره تأثیر افزایش قیمت بر مصرف بنزین تصریح کرد: همه قبول داریم که مصرف بنزین در کشور زیاد است، اما تا وقتی صنعت خودروسازی به روز نشود، تا امکان ورود خودروهای برقی و هیبریدی به کشور وجود نداشته باشد و تا مشکلات توسعه حمل و نقل عمومی حل نشود، امکان کنترل مصرف بنزین وجود ندارد و باین شرایط نباید فکر کرد با طرح هایی چون «بنزین برای همه» می توان عدالت را برقرار کرد.

به گفته بهروزی فر، افزایش قیمت بنزین باید آخرین مرحله سیاست های کنترلی مصرف سوخت باشد.

این کارشناس اقتصادی در پایان خاطرنشان کرد: این طرح ها فتح بابی است که قیمت بنزین به شدت افزایش پیدا کند. دوره احمدی نژاد نیز همین بود که قیمت بنزین هفت برابر شد، ولی نه تأثیری در مصرف داشت و نه به بهبود اقتصاد. تنها یک تورم افسار گسیخته را پدید آورد که هنوز هم هزینه های آن را پرداخت می کنیم.

اما آسیب دومی که این کارشناس بازار سرمایه به آن اشاره می کند تضعیف تولید است. به گفته او علاوه بر شیوه مدیریت بازار سهام و وضعیت فعلی ناشی از تضعیف تولید از مسیر افزایش واردات است. بر خلاف آنکه در چهار دهه گذشته تقویت پول ملی را در دستور کار گذاشتیم تضعیف تولید به تشویق واردات منجر شده است. به عنوان نمونه اگر بررسی کنیم متوجه می شویم، در هر رشته ای از صنایع یک رقیبی از خارج وجود دارد. در حال حاضر چین سرآمد است، از سوزن ته گرد تا ماشین آلات و پروژه های ساخت ساز را انجام می دهد.

خب تولید در این شرایط چه کاری می تواند انجام دهد؟ پایین نگه داشتن نرخ ارز استراتژی است که به نام خوب نشان دادن کارنامه اقتصادی دولت به عنوان بزرگترین مصرف کننده ارز، استفاده می شود. اما واقعیت این است که پایین نگه داشتن نرخ ارز یک مقطع کوتاهی جلوگیری از افزایش قیمت را نشان می دهد، اما اصل اثر این است که رقیب وارد کننده بیشترین جولان را می دهد.

ایران می آمد و مجبور شده برای کالاهای چمدانش ۹۰۰ دلار عوارض بپردازد. البته گمرک می گوید دلار برای این عوارض با نرخ ۳۷ هزار و ۵۰۰ تومانی محاسبه می شود. حالا دقیقاً مشخص نیست ملاک گمرک برای لوکس تشخیص دادن کالای موجود در چمدان و میزان هزینه ای که فرد باید بپردازد چیست؟ حتی مشخص نیست چرا برخی افراد را انتخاب می کنند و از آنان عوارض می گیرند؟ و این کار چه مبنایی دارد.

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ (صا)جی تی (ایکس) مدل ۱۳۸۲ به رنگ مشکی –روغنی و شماره موتور۰۰۵۵۹۸۶۷ و شماره شاسی ۰۱۴۱۲۲۸۱۱۶۰۹۶ و شماره انتظامی ایران ۲۷-۷۸۶ ق ۴۵ به مالکیت عباس لطفی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

دیواندره

خبر اقتصادی

سلاح ورزی:

در مورد انتخابات اتاق، به دیوان عدالت طرح دعوا کردیم



رئیس اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد: پس از گذشت حدود دو هفته از جلسه ای که در شورای عالی نظارت اتاق بازرگانی برگزار شد بدون نتیجه خاتمه پیدا کرد، چهار عضو دولتی شورا صورت جلسه ای را به صورت دست گردان و خارج از جلسه مبنی برابطال انتخابات رئیس اتاق بازرگانی تنظیم کردند و دستور به برگزاری انتخابات مجدد دادند. به گزارش ایلنا، حسین سلاح ورزی تأکید کرد: این رویه نه از نظر شکلی و نه از نظر ماهوی مسیر درستی طی نکرده و دچار اشکال است. بنابراین به دیوان عدالت طرح دعوا کردیم. او خاطرنشان کرد اگر مصوبه ای که توسط چهار عضو دولتی ابلاغ شده نقض، متوقف و از طرف محاکم قضایی لغو شود اتاق همچنان مسیر خود را ادامه خواهد داد و اگر هم غیر از این باشد و تأیید شود ما خود را بالاتر از قانون نمی دانیم و در مועدهمقرر و بر اساس ضوابط تعیین شده انتخابات مجدد را برای گزینش رئیس اتاق بر گزار می کنیم.

سازمان ملی استاندارد: خودرو کمترین رضایت مصرف را دارد

بر اساس گزارش منتشر شده از سوی سازمان ملی استاندارد، در بین اقلام مختلف ماکارونی و مایع ظرفشویی بیشترین رضایت مصرف کننده و خودرو کمترین رضایت را کسب کرده اند. به گزارش خبرگزاری مهر، سازمان ملی استاندارد طی یک باغیان گزارش شاخص های کیفیت کالا، ۸۳ برای سال پایه ۱۴۰۱ و ۳۱ استان کشور از طریق ادارات کل استاندارد استان ها و با نظر سنجی از ۲۰ هزار مصرف کننده نهایی در محل زندگی با مراکز خرید به صورت پیمایشی با پرسشنامه ۵۰ سوالی برای ۵۶ گروه قلم کالایی اجرا کرده است.

معاون وزیر صمت: به صنایعی که آلایندگی کمتری دارند تسهیلات اعطای می شود

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به ارائه تسهیلات به شرکت هایی که آلودگی زیست محیطی کمتری دارند، گفت: شرکت هایی که ماشین آلات تولید داخل استفاده کنند و آلایندگی کمتری داشته باشند در کنار این مسئله کاهش مصرف انرژی را هم در برنامه های خود بگنجانند می توانند از تسهیلات صندوق معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری بهره مند شوند. به گزارش ایسنا، فرشاد مقیمی در آیین تجلیل از صنعتگران و معدنکاران نمونه استان قزوین که یکشنبه ۲۸ آبان در سالن جلسات شهید امامی استانداری قزوین برگزار شد، اظهار کرد: علاوه بر حمایت های معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و وزارت اقتصاد، وزارت صمت نیز در نظر دارد زیر ساخت های لازم برای رشد تولید دانش بنیان را فراهم کند که از جمله این سیاست گذاری ها باید به در اختیار قرار دادن فضاهای صنعتی و سوله ها از ۳۶ ماه تا ۴۸ ماه به بخش دانش بنیان اشاره کرد.

ارسال شکایت کتبی بانک ها به دولت: جریمه ۲۶ هزار میلیاردی غیر قانونی است
دبیر کانئون بانک ها و مؤسسات اعتباری خصوصی کشور از ارسال شکایت کتبی بانک ها به معاون اول رئیس جمهور در خصوص اعمال جریمه ۲۶ هزار میلیارد تومانی بانک ها خبر داد. به گزارش تسنیم، محمدرضا جمشیدی در پاسخ به این سؤال که «برخی کانال های تلگرامی از منتفی شدن جریمه ۲۶ هزار میلیاردی بانک ها خبر داده اند، آیا این موضوع مورد تأیید شماست یا خیر؟» گفت: تاجایی که بنده در جریان هستم جریمه منتفی نیست. او از ارسال شکایات کتبی بانک ها در همین خصوص به معاون اول رئیس جمهور خبر داد و تأکید کرد: دیروز این شکایت را در قالب نامه ای به دفتر معاون اول رئیس جمهور ارسال کردیم، قبلاً هم شکایاتی را به وزیر اقتصاد داده بودیم ولی باوجود اینکه ایشان نامه را دست نویس به سازمان مالیاتی ارسال کردند باز هم برای بانک ها جریمه لحاظ شد. به گفته جمشیدی با توجه به توضیحات ارائه شده و مستندات موجود، وزارت راه و شهر سازی عامل اصلی کندی ارایه تسهیلات در بخش مسکن بوده چرا که سامانه معرفی متقاضیان را در مועد مقرر امانداری نکرده است.