

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور خبر داد:
اجرای ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم در سال جاری

رئیس کل سازمان امور مالیاتی گفت: در سال جاری، برنامه‌هایی همچون تکمیل پایگاه اطلاعات مودیان مالیاتی از طریق جلب همکاری همه دستگاه‌های ذیربط و اجرای پروژه‌های اولویت دار و کلیدی همچون نصب، راه‌اندازی و استفاده از پایانه‌های فروشگاه‌ها و همچنین اجرای ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم در دستور کار سازمان قرار دارد.

به گزارش رسانه مالیاتی ایران، ابوالحسن فیروز آبادی، دبیر شورای عالی فضای مجازی و هیات همراه، از نمایشگاه دستاوردهای طرح جامع مالیاتی بازدید کردند. فیروز آبادی در این بازدید، ضمن قدردانی از تلاش‌های صورت گرفته بخصوص در عرصه پیاده‌سازی سامانه‌های دیجیتال، خاطر نشان کرد: تلاش عظیمی صورت گرفته که نوید از معماری هوشمند در نظام مالیاتی کشور در آینده نزدیک می‌دهد.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور نیز در این بازدید، بر ضرورت توسعه کشور از طریق اتکا به درآمدهای مالیاتی تاکید کرد و گفت: در کشورهای توسعه یافته، مالیات متناسب با درآمد، ثروت و مصرف افراد و بر اساس اطلاعات واقعی و اسناد و مدارک قطعی و غیر قابل کتمان تشخیص داده می‌شود.

امید علی پارسا خاطر نشان کرد: نظام مالیاتی کشور برای گذار از وضعیت سنتی به وضعیت مدرن مالیاتی، دو گام اساسی را در پیش رو داشته است. گام اول، اجرای طرح جامع مالیاتی و گام دوم نیز پیاده‌سازی نظام مدرن و هوشمند مالیاتی است.



رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور اضافه کرد: در خصوص گام نخست که به نوعی بستر مورد نیاز ایجاد نظام مدرن مالیاتی است، پس از یک دهه تلاش مدیران و کارکنان سازمان امور مالیاتی کشور، طرح جامع مالیاتی به صورت سراسری در کشور به اجرا درآمده و معیارهای تمامی فرایندهای مالیاتی و خدمات قابل ارائه به مودیان به صورت الکترونیکی درآمده است.

وی تصریح کرد: گام دوم که هم اکنون نظام مالیاتی در حال برداشتن آن است، مدرن سازی و هوشمندسازی نظام مالیاتی است به گونه ای که تمامی اطلاعات مورد نیاز طرح جامع مالیاتی از دستگاه‌های ذیربط دریافت و در بانک‌های اطلاعاتی این طرح ذخیره شود و هر آنچه نظام مالیاتی در قالب ریز داده‌های اطلاعات اقتصادی افراد نیاز دار در دست آورد.

وی عنوان کرد: با عملیاتی شدن این دو گام، شاهد حذف کامل شیوه‌های ال‌راس از نظام مالیاتی و تشخیص مالیات بر اساس اطلاعات واقعی افراد خواهیم بود که در این صورت، شفافیت اقتصادی و عدالت مالیاتی بیش از هر زمان محقق خواهد شد. پارسا با بیان اینکه هدف نظام مالیاتی صرفاً مالیات ستانی نیست، اظهار داشت: هدف اصلی نظام مالیاتی، شفاف سازی و سلامت اقتصادی کشور است و در یک کلام می‌توان گفت هدف اصلی نظام مالیاتی، ریل‌گذاری برای توسعه پایدار کشور است. وی همچنین گفت: مقابله یکپارچه و سیستمی با فرار مالیاتی، شناسایی مودیان جدید و وصول مالیات حقه از دیگر سیاست‌های کلیدی این سازمان به شمار می‌رود.

تراکش‌های بانکی میچ ۲۴ هزار میلیارد فرار مالیاتی را گرفت!

مدیر کل دفتر بازرسی ویژه مبارزه با پولشویی و فرار مالیاتی سازمان امور مالیاتی از شناسایی ۲۴ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی و صدور برگ تشخیص با رصد تراکش‌های بانکی خبر داده است. امری که می‌تواند راهی به تحقق فرارهای مالیاتی ۴۰ هزار میلیارد تومانی باشد.

به گزارش سازمان امور مالیاتی، هادی خانی گفته که طی سه سال گذشته، اقدامات لازم به منظور اخذ صورتحساب‌های بانکی حدود ۱۷ هزار مودی مشکوک به فرار مالیاتی و همچنین تفکیک و ارسال اطلاعات به ادارات کل جهت شناسایی مودیان و مطالبه و وصول مالیات متعلقه انجام شده و در حال حاضر هم‌بالغ ۴۲۲ میلیون رکورد اطلاعات تراکش‌های بانکی افراد مشکوک به فرار مالیاتی در سطح کشور، در دستور رسیدگی واحدهای مالیاتی قرار دارد.

اتفاقی تاریخی که از پالایشگاه ستاره خلیج فارس کلید خورد

پایان خام‌فروشی نفت



محمود نوروز به

بیش از یک قرن از کشف نفت در ایران می‌گذرد، اما خام‌فروشی تنها گزینه‌ای بود که در دستور کار دولت‌ها قرار داشت تا اینکه به واسطه تحریم‌ها تدابیر جدیدی در قالب صادرات بنزین در نظر گرفته شد.

عملیاتی شدن این گزینه از یک سو با توجه به تحریم‌های نفتی و از منظر دیگر با تاکید بر اینکه صادرات فرآورده‌ها ارزش افزوده و ارزش آوری بیشتری ایجاد خواهد کرد، در دستور کار دولت قرار گرفت تا به واسطه آن بحث فروش بنزین عملیاتی شود تا ایران برای نخستین بار در هفته گذشته ۳ هزار تن بنزین را در کنار عرضه‌های متنوع دیگر در رینگ بین‌الملل بورس انرژی ایران صادر کند.

به گفته مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، این محموله ۲۰ دلار به ازای هر بشکه گران‌تر از نرخ نشریه «پلتس» به فروش رفت که نشان دهنده عملکرد صحیح در ورود به بازارهای جهانی است.

اولین محموله بنزین سوپر صادراتی با اکتان ۹۱ و استاندارد یورو ۵ که در پالایشگاه ستاره خلیج فارس تولید شده به مقصد کشور افغانستان ارسال می‌شود. اما در این زمینه ۸ کشور همسایه دیگر از جمله عراق، منطقه اقلیم کردستان، ترکیه، آذربایجان، ارمنستان، پاکستان، عمان و ترکمنستان نیز از طریق کارگزاری‌های بورسی خود در ایران، در کنار افغانستان خواستار خرید بنزین ایرانی هستند. در حال حاضر ایران حدود ۷۴ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ تولید می‌کند.

گزارش ویژه

رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران در مورد مشخصات این بنزین می‌گوید: «بنزین صادراتی ایران، بنزینی با کیفیت یورو ۵ است که دو نوع عدد اکتان ۹۱ و ۹۵ را در برمی‌گیرد. بنزین یورو ۵ با اکتان ۹۱، بنزین بدون سرب است و بنزین یورو ۵ با اکتان ۹۵، بنزین سوپر محسوب می‌شود».

همچنین دادور، مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس اعلام کرده است «بنزین یورو ۵ ستاره خلیج فارس از نظر زیست‌محیطی از استاندارد یورو ۵ جهانی پاک‌تر است، چرا که بنزینی که در بنزین یورو ۵ باید زیر یک درصد باشد، در این پالایشگاه در محدوده ۰.۵ تا ۰.۷ درصد است.»

صادرات بنزین استارت خورد
اواخر سال گذشته بود که با افتتاح فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ایران در تولید بنزین خود کفا شد و توانست برای نخستین بار به واردات این فرآورده استراتژیک به کشور پایان دهد. اما در ادامه با افزایش تولید این فرآورده برای اولین بار در هفته‌های گذشته بالاترین رقم تاریخی تولید بنزین در ایران ثبت شد.

فاز سوم عملیات بنزین‌سازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس، در اسفندماه ۹۷ به بهره‌برداری رسید و در ساخت و طراحی کل پالایشگاه، سهم مهندسان ایرانی ۲۰ درصد بود. و سهم مهندسان ایرانی ۲۰ درصد بود. خود کفایی در تولید بنزین به عنوان یکی از اهداف بلندمدت وزارت نفت از سال ۵۷ با تولید میانگین روزانه ۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور شروع شد تا در فاصله سال‌های ۹۶ تا ۹۷ با

افزایش ۵.۹ برابری به میانگین روزانه ۸۳ میلیون لیتر افزایش یابد. واردات بنزین اما در این سال‌ها روندی متغیر داشت. در سال‌های ۵۷ تا ۵۹ صفر بود ولی به تدریج با گسترش زندگی شهروندی در دهه ۸۰ میزان واردات در بالاترین حد خود به ۱۶/۸ میلیون لیتر در روز رسید اما پس از آن در روندی کاهشی در دهه ۹۰ واردات بنزین به مرز ۷/۶ میلیون لیتر در روز بازگشت تا جایی که در فاصله سال‌های ۹۶ تا ۹۷ میزان واردات بنزین ۵.۹ میلیون لیتر ثبت شد و از ابتدای مهرماه ۹۷ به صفر رسید و دیگر بنزینی وارد کشور نشد. پس از آن برنامه‌ریزی برای صادرات بنزین از دی ماه سال گذشته کلید خورد. هوشنگ فلاحتیان، معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت در آن زمان با اشاره به این که میانگین کنونی مصرف بنزین در کشور روزانه ۸۸ میلیون لیتر و تولید اندکی بیش از ۱۰۰ میلیون در روز است، عنوان کرد که در شرایط کنونی ظرفیت صادرات بنزین را داریم.

چندی بعد علیرضا صادق آبادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان این که در کشور ما از بنزین داریم، اعلام کرد که به سمت صادرات حرکت می‌کنیم و این اتفاق یاز طریق قرارداد صورت می‌گیرد یا در رینگ بورس عرضه خواهد شد.

اما در آخرین اظهار نظر رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه بورس انرژی در نوبت‌های گذشته، نفت خام را برای فروش عرضه می‌کرد که بعضاً مشتری نداشت؛ عنوان کرد «حدود دو تا سه ماه است که ایران توانمندی افزایش تولید بنزین، گازوئیل و فرآورده‌های هیدروکربوری را بیش از نیاز مصرف داخلی پیدا کرده و بر این اساس اتاق بازرگانی تهران در کنار بورس انرژی وزارت نفت، این موضوع را به فعالان اقتصادی اعلام کرده تا برای خرید این محصولات در بورس انرژی آماده باشند. بر این اساس فرآورده‌های هیدروکربوری و مشتقات نفتی را پیشنهاد داده که در قالب آن، بنزین، گازوئیل، نفت سفید و نفت کوره، یک بار در هفته عرضه شده و بر اساس آن، سه‌شنبه هر هفته نیز کارگزاری‌ها می‌توانند وارد رقابت شوند. البته پیش از اینکه رقابت شروع شده و پیشنهاد قیمت مطرح شود، خریداران باید سپرده‌ای را به بورس بپردازند و قیمت مدنظر خود را پس از آن اعلام کنند؛ در این صورت اگر در رقابت برنده شدند، محموله آنها حداکثر ظرف یک ماه تحویل داده می‌شود.»

۳ پالایشگاه آماده صادرات شده‌اند
پیش از این وزیر نفت اعلام کرده

بود که صادرات بنزین قرار است از محل مازاد بنزین تولیدی کشور رقم بخورد و میزان مازاد بنزین هم با احتساب ۱۱۵ لیتر تولید در هر روز، حدود ۱۵ میلیون لیتر برآورد می‌شود. اما اکنون رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران یادآور شده است که «قرار است مازاد بنزین تولیدی پالایشگاه‌های ستاره خلیج فارس، تبریز و اراک صادر شود. بنزین با کیفیت بالا عرضه بورسی آن سه‌شنبه هر هفته رقم خواهد خورد و کارگزاران بر اساس قرارداد می‌توانند شرکت‌های نفتی کشورها همسایه دارند، اقدام به صادرات خواهند کرد.»

دورنمای مثبت برای رشد مشتریان بنزین صادراتی

بیژن زنگنه وزیر نفت در آخرین اظهار نظر خود درباره وضعیت تولید بنزین در کشور اعلام کرد که مقدار تولید بنزین کشور از ۱۱۰ میلیون لیتر در روز عبور کرده که این شرایط بالاترین رقم تاریخی است که تاکنون داشته‌ایم. بر این اساس از آنجا که همه فرآورده‌ها از جمله بنزین و گازوئیل، گاز مایع، نفت کوره و سوخت جت در کشور به صورت مازاد برای صادرات وجود دارد، برنامه‌ریزی جدی برای صادرات این فرآورده‌ها از طریق خشکی و دریا اجرایی می‌شود.

پس از اولین عرضه بنزین در رینگ بین‌المللی بورس انرژی، مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس نیز عنوان کرد که «تجربه فروش گاز مایع در رینگ بین‌المللی به ما این موضوع را متذکر می‌شود که متقاضیان دریافت بنزین صادراتی ایران مطمئناً در معاملات بعدی بیشتر خواهند شد و این مساله باعث جلب خریداران و بالا رفتن قیمت‌ها خواهد شد. ارزیابی می‌شود که افزایش تعداد خریداران سبب ورود بنزین ایران به بازارهای هدف شود. امروز در صادرات فرآورده‌ها سهم خوبی را از بازار افغانستان و پاکستان داریم و کشورهای آفریقایی، ارمنستان و عراق نیز به تازگی به مشتریان ما افزوده شده‌اند.»

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران نیز در این مورد علت فروش بنزین در این مرحله به کشورهای همسایه را نخست، امکان مبادله آسان و حمل‌ونقل به‌دور در مرحله بعد امکان دریافت پول محموله با استفاده از ارزهای محلی و تهاتر اعلام کرده است.

قدم نخست دولت برای صادرات بنزین
دولت از سال گذشته با به جریان انداختن بحث احیای مجدد کارت سوخت، دورنمایی را ترسیم کرد که براساس آن مصرف این فرآورده کنترل شود و زمینه حذف قاچاقچیان فراهم شود. این اقدام در راستای تعدیل مصرف بی

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس: ارزیابی می‌شود که افزایش تعداد خریداران سبب ورود بنزین ایران به بازارهای هدف شود. امروز در صادرات فرآورده‌ها سهم خوبی را از بازار افغانستان و پاکستان داریم و کشورهای آفریقایی، ارمنستان و عراق نیز به تازگی به مشتریان ما افزوده شده‌اند

رویه بنزین از یک سو و آماده سازی خطوط تولید پالایشگاه‌ها به جهت صادرات این فرآورده نفتی بود.

به همین منظور شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران چندی پیش در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که در راستای اجرای سیاست‌های دولت و مجلس شورای اسلامی، عرضه بنزین در جایگاه‌های عرضه سوخت سراسر کشور از تاریخ ۲۰ مردادماه سال جاری فقط با ارائه کارت هوشمند سوخت، امکان پذیر خواهد بود.

در این زمینه برخی کارشناسان حوزه نفت و انرژی معتقدند، احیای کارت سوخت می‌تواند در قدم اول موجب کنترل مصرف بنزین و کاهش قاچاق سوخت شود، اما به شرط آن که دیگر خبری از کارت جایگاه سوخت نباشد. زیرا اگر کارت جایگاه سوخت مانند گذشته وجود داشته باشد، نمی‌تواند انتظار داشت که صاحبان خودرو تنها با کارت سوخت شخصی اقدام به سوخت‌گیری کنند.

در حال حاضر به گفته کارشناسان حدود ۱۰ تا ۱۲ میلیون لیتر بنزین به صورت روزانه قاچاق می‌شود که اگر کارت‌های سوخت دوباره فعال شود، می‌توان انتظار داشت که این میزان کاهش یابد و مصرف سوخت واقعی شود. البته بسیاری معتقدند که در کنار استفاده از کارت‌های سوخت باید سیاست افزایش قیمت و سهمیه‌بندی نیز اعمال شود تا اثر بخشی آن بیشتر باشد.

سال گذشته با وجود موافقان و مخالفان افزایش قیمت بنزین، تصمیم نهایی دولت بر این امر قرار گرفت که در سال جاری هیچ‌گونه اعمال تغییر قیمت و سهمیه‌بندی انجام نشود و فقط از کارت سوخت استفاده شود هر چند که توزیع هدفمند سوخت در شرایط سخت تحریمی و اقتصادی در کشور ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. اما همین تصمیم دولت گام‌های نخست برای تعدیل مصرف را رقم زد و زمینه را برای خودکفایی در تولید بنزین و صادرات آن مهیا کرد.



های آتی خود را اعلام و تصریح کرد: شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌ها آمادگی لازم را دارد تا در صورت درخواست سرمایه گذار برای ساخت کارخانه بیخ سازی، زمین در اختیار وی قرار دهد. علی‌عرب در خصوص دیگر موارد مطرح شده اظهار داشت: در خصوص انتقال شناورهای توقیفی موضوع در دست اقدام است و اجرای طرح تردد با کارت شناسایی داخل اسکله با هدف ایجاد امنیت بیشتر در حال بررسی است. وی افزود: در حال تامین اعتبار لازم برای پارکینگ شناور هستیم و در خصوص ساختمان اداری تعاونی صیادان نیز برای ادامه فعالیت با حداقل هزینه با این تعاونی قرارداد بسته می‌شود.

دفتر تعاونی صیادان نیز از دیگر مواردی است که تعاونی صیادان پیگیری می‌کند و با توجه به رویکرد مثبت تیم مدیریتی شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش این مطالبات در دست بررسی است. رئیس تعاونی صیادان کیش هم در این نشست با تقدیر از اقدامات انجام شده، در گزارشی نیازهای بندر صیادی را مطرح کرد. در ادامه علی‌عرب مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش با تشریح بخش‌هایی از اقدامات انجام شده در سال گذشته گفت: تامین مطالبات صیادان یکی از برنامه‌های اصلی این شرکت است و در جهت رفع مشکلات و کمبودهای این حوزه در بازدید که بعد از عید نوروز از اسکله صیادی انجام شد، آسفالت بازوهای بندر، تعویض سایبان اسکله، ساخت پارکینگ خشکی، ارتقاء سیستم سوخت‌رسانی و نصب تجهیزات آتش‌نشانی و اطفاء حریق برای طراحی و اجرا در دستور کار قرار گرفت. وی در خصوص افزایش زیرساخت‌های بندر صیادی و تکمیل امکانات این حوزه، برنامه

اقدامات عمرانی و تلاش انجام شده، آینده خوبی را برای بندر صیادی کیش رقم خواهد زد. وی با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب در خصوص بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی در جهت دستیابی به اقتصاد پایدار تاکید کرد: توسعه بندر صیادی کیش می‌تواند ضمن اشتغال‌زایی برای ساکنان کیش، با صادرات محصولات و فرآورده‌های دریایی به داخل کشور، زمینه‌ساز رونق اقتصادی این جزیره باشد. عبدالنبی شرفی رئیس شورای شهر کیش هم در این نشست با بیان اینکه از تقاضا و وضعیت بندر صیادی کیش هدف اصلی برگزاری این نشست است گفت: نصب امکانات آتش‌نشانی روی اسکله، اختصاص زمین برای سردخانه و فرودگاه، افزایش پارکینگ‌های شناور برای قایق‌ها، تجهیز پارکینگ خشکی به امکانات شستشوی قایق‌ها، تخلیه اسکله از شناورهای توقیفی و اختصاص انشعاب برق برای شناورها از جمله مطالبات تعاونی صیادان کیش بود که در جلساتی با شورای شهر مطرح شده است. وی افزود: تعیین تکلیف وضعیت

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش از ارتقای امکانات و زیرساخت‌های بندر صیادی کیش در جهت تامین مطالبات صیادان خبر داد. به گزارش ایلنا به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش در نشستی با حضور شیخ یعقوب شمس امام جمعه اهل سنت کیش، علی‌عرب مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش و رئیس شورای شهر کیش موضوعات مربوط به بندر صیادی جزیره کیش بررسی شد. در این نشست شیخ یعقوب شمس با تقدیر از تلاش‌های علی‌عرب در تامین مطالبات صیادان گفت: با اجرای طرح‌های عمرانی و توسعه‌های متعدد، بندر صیادی کیش نسبت به گذشته از امکانات بهتری برخوردار است و بخش زیادی از مطالبات صیادان در خصوص امکانات سخت‌افزاری و خدمات تامین شده است. وی ضمن ابراز خرسندی از روند توسعه این بندر که برای کسب رزق صیادان و خانواده‌هایشان اهمیت زیادی دارد افزود:

رضایتمندی جامعه صیادی از اقدامات شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های کیش