

مظفری در مراسم تقدیر از فعالان گردشگری جزیره تاکید کرد:

رونق و توسعه گردشگری کیش و رسیدن به اهداف کلان این حوزه



مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در مراسم تقدیر از مسئولان و کارمندان معاونت گردشگری به مناسبت هفته جهانی این صنعت، بر همدلی و پیوند محکم بین خدمات بخش های مختلف سازمان برای رونق و توسعه گردشگری کیش و رسیدن به اهداف کلان این حوزه تاکید کرد.

به گزارش ایلنا، غلامحسین مظفری، در این مراسم با قدر دانی از کارکنان معاونت گردشگری گفت: توفیقی که هموطنان در داخل و خارج کشور از جزیره دارند، توجه بیشتر به حوزه گردشگری کیش است و مسئولیت این بخش نیز با این توقعات سنگین تر می شود. از این رو باید تلاش کنیم به خوبی این انتظارات را پاسخگو باشیم.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش افزود: در جزیره کیش به عنوان یکی از بهترین نقاط در کشور عزیزمان، تلاش های زیادی برای تامین زیرساخت های گردشگری صورت گرفته است. این تلاش ها البته آنطور که باید و شاید نبوده و برای رسیدن به حد استاندارد، همچنان

نیاز به افزایش تلاش و فعالیت هستیم. وی عنوان کرد: تمامی برنامه های در نظر گرفته شده به مناسبت هفته جهانی گردشگری نیز از محور های اصلی برنامه های راهبردی ما است که در توسعه گردشگری جزیره برای ارتقا کیفی خدمات این حوزه باید مورد توجه قرار گیرد.

مظفری با بیان اینکه سازمان به عنوان نهاد حاکمیتی جزیره، وظیفه تامین زیرساخت های گردشگری را بر عهده دارد گفت: جزیره کیش از دو راه دریایی و هوایی پذیرای گردشگران است. در این دو حوزه مسئولیت دقیق و مشخص برای سازمان منطقه آزاد کیش تعریف شده و باید به گونه ای عمل شود که با توسعه باند های پرواز، ترمینال جدید فرودگاه و بندرگاه کیش پاسخگوی نیاز گردشگران و مسافران باشد و تمام تلاش ما بر این است که تمامی فعالیت های زیرساختی حوزه گردشگری تسریع شود و به نتیجه دلخواه برسد.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه اظهار داشت: بخش خصوصی نیز اقداماتی در این خصوص داشته و سرمایه گذاران با اشتیاق و گرایش بالا برای سرمایه گذاری در این بخش مراجعه می کنند. خوشبختانه علاقمندان به سرمایه گذاری از علم و آگاهی، تجربه و توان مالی قابل قبول برای فعالیت بر خورند و بنابراین برای تسریع در انجام زیرساخت ها باید با همه توان تلاش کنیم.

وی ظرفیت ها و جاذبه های دریا و گردشگری دریایی را به عنوان بخش مغفول مانده گردشگری بر شمرده و افزود: ظرفیت های بسیاری در این بخش وجود دارد که هنوز استفاده نشده و نیاز به توسعه فعالیت در این حوزه وجود دارد. در نتیجه این توجه به بحث های اقتصادی و گردشگری، ذوق کیش بسیار بیشتر خواهد شد.

غلامحسین مظفری افزود: متأسفانه گردشگری دریایی در کشور دچار خلا است. افتتاح کشتی باندبانی می تواند نقطه آغاز این بحث باشد تا باید اتصال و ارتباط با دیگر مرزهای جنوبی کشور هر چه سریعتر برقرار شود. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش

گفت و گو فرامانده انتظامی جزیره کیش در گفت و گو با ایلنا:

جزیره کیش مبداء و مقصد قاچاق نیست

فرمانده انتظامی جزیره کیش با اشاره به اینکه خوشبختانه در کیش بحث قاچاق کالا وجود ندارد، گفت: در بحث قاچاق سوخت، جزیره کیش نه مبدأ است نه مقصد اما حوزه دریا می محل گذر قاچاق سوخت است و قایق ها و لنج هایی که از مبادی دیگر سوخت قاچاق را به مقاصد دیگر حمل می کنند ناگزیرند تا از حوزه دریا به کیش عبور کنند و امسال با تدایبیری که انجام دادیم توانستیم حدود ۳۱۱ هزار لیتر قاچاق سوخت را کشف کنیم که نسبت به شش ماهه مشابه در سال گذشته ۷۴ درصد افزایش داشته است.

سرهنگ علی اصغر جمالی در گفت و گو با خبرنگار ایلنا گفت: یکی از موضوعات مهم در جزیره کیش بحث کاهش سرعت هاست که خوشبختانه با برنامه ریزی های انجام شده، میزان سرعت ها نسبت به مدت مشابه در سال قبل تا ۷ درصد کاهش داشته و میزان کشفیات نیز ۶ درصد افزایش پیدا کرده است. وی ادامه داد: هر چند مشکلات اقتصادی باعث شده تا آمار سرعت ها زیاد شود اما خوشبختانه توانستیم با تدابیر انجام شده و تاکیدی که فرماندهی محترم کل نیروی انتظامی داشتند میزان سرعت ها را کاهش بدهیم.

کیش را تجربه کنند و در آینده نیز تورهای ترکیبی بین این مناطق راه اندازی شود که به لحاظ اقتصادی قابل توجه است و کیش به عنوان پایلوت می تواند تعمیم دهنده این موضوع به کل کشور باشد.

مظفری همچنین بر راه اندازی موزه ها به عنوان یکی دیگر بحث های جدی در جزیره تاکید کرد و افزود: برای پاسخگویی به نیاز گردشگران، مطالبه گر اصلی در این موارد باید معاونت گردشگری باشد و در معرفی موزه هر چه که به لحاظ تاریخی کمتر شناخته شده است و دیگر موزه هایی که طراحی شده موفق عمل کند چرا که این امکان تاریخی برای منطقه آزاد کیش به عنوان یک ظرفیت می تواند مورد استفاده قرار می گیرد.

وی همچنین یادآور شد بازسازی اماکنی چون کاخ های شماره ۱ و ۲، بازار فرانسه و مواردی از این دست، جذابیت های این حوزه را افزایش خواهد داد. مظفری با بیان اینکه در حوزه گردشگری کار های بسیار خوبی انجام شده گفت: اگر قرار است کیش الگو باشد موضوعات مطرح شده نیاز به ساماندهی دارد.

پیام تبریک مدیر عامل سازمان به مناسبت فرارسیدن روز جهانی گردشگری

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش به مناسبت فرارسیدن روز جهانی گردشگری پیامی منتشر کرد.

بنام یگانه آفریدگار هستی گردشگری سومین صنعت بزرگ جهان است که در کنار سودآوری، نقش مهمی در نزدیکی دوستی ملت ها و هم افزایی فرهنگ ها دارد. سال ها است که کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه برای تقویت صنعت توریسم و در نتیجه اقتصاد پایدار برنامه ریزی مدونی دارند.

سازمان جهانی گردشگری نیز امسال با انتخاب شعار «گردشگری و توسعه روستایی» بر توانایی منحصر به فرد بخش روستایی در ایجاد توسعه اقتصادی و تمرکز دایره ای از شهر های بزرگ، تاکید کرده است.

اهمیت صنعت گردشگری در ایجاد اشتغال و درآمد، متنوع سازی اقتصاد، افزایش مشارکت اجتماعی و استفاده از منابع محلی است و از آنجا که بخش عمده مشکلات توسعه نیافتگی روستایی نیز به فقدان این صنعت بر می گردد، گردشگری روستایی با حل مسائل و مشکلات فوق توسعه روستایی را قوت می بخشد. امید که جزیره کیش بتواند همگام و هم راستا با توسعه جهانی صنعت گردشگری در مسیر بهره مندی از فرصت های جذاب این صنعت و رونق فرهنگ و اقتصادی کشور حرکت پایدار خویش را سرعت بخشد. باترکیب روز جهانی گردشگری به گردشگران داخلی و خارجی که علاقمندند به کشور زیبا، کهن و پهناور ایران سفر کنند، و عرض خادقوت به تمامی دست اندر کاران گردشگری کشور به ویژه فعالان این عرصه در جزیره کیش، از خداوند منان سرافرازی و موفقیت هموطنان عزتمند و سربلندی ایران عزیز را خواستارم.

غلامحسین مظفری رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل

جمالی افزود: وضعیت وقوع تصادفات فوتی ۵۰ درصد کاهش داشته است و ما از اول سال تا به امروز فقط یک مورد تصادف داشتم که منجر به فوت شده است.

وی با اشاره به اینکه حدود ۲۱ هزار خودرو در کیش هم اکنون تردد می کنند و در ایام نوروزی و جشنواره های مختلف این تعداد به ۳۶ هزار خودرو می رسد، افزود: یکی از مشکلاتی که در جزیره کیش وجود دارد طراحی های هندسی خیابان ها و میادین است که باید اصلاح شود و ما قرار است یک لیستی را از تمام مکان هایی که استانداردهای لازم در آنها رعایت نشده و یا ایمنی ندارند تهیه کنیم و به سازمان منطقه آزاد ارائه کنیم تا این مشکلات حل شود. وی همچنین درباره حضور اتباع خارجی و کارگران

افغانستانی در جزیره کیش گفت: از سال ۹۲ بحث ساماندهی اتباع خارجی مجاز و غیر مجاز را آغاز کردیم و مشخص کردیم افرادی که پاسپورت دارند با پاسپورت خود مجوز کار بگیرند و فعالیت کنند و امروز ۸۵ درصد کارگران خارجی فعال در جزیره کیش پاسپورت دارند و تعداد کارگرانی که پاسپورت ندارند کمتر از ۱۰ درصد است. وی درباره مباحثی که پیرامون پوشش و حجاب در کیش مطرح می شود، گفت: نوع پوشش در قانون جمهوری اسلامی ایران مشخص است و همه ما باید از آن تبعیت کنیم و این موردی نیست که من بتوانم تعریف کنم که مثلاً یک خانم باید چه پوششی داشته باشد اما اینکه گفته می شود مثلاً بر خوردهای پلیس و اماکن باعث کاهش حضور گردشگر در کیش شده قابل قبول نیست و پلیس نه بالاتر از قانون و نه پایین تر در این حوزه ورود نمی کند بلکه در چارچوب قانون فعالیت می کند و در بحث حجاب ما با همکاری پلیس افتخاری به افرادی که قانون را نقض کنند تذکر می دهیم. وی ادامه داد: طبیعی است که نوع پوشش در مکان های تفریحی با نوع پوششی که در سطح شهر استفاده می شود متفاوت است و قوانین آنها نیز تفاوت دارد. البته عفت و پاکدامنی و رعایت عفاف و حجاب فقط مختص زنان نیست بلکه مردان هم ملزم به رعایت آن هستند و در کاهش نارضایتی های اجتماعی سهم خواهند شد.

خبر

مدیر کل فرودگاه بین المللی کیش در گفت و گو با ایلنا تشریح کرد:

چگونگی اجرای پروتکل های بهداشتی در فرودگاه کیش



در بخش مسافری شاهد استفاده ۹۸ درصدی مسافری از ماسک و صد در صدی پرسنل شاغل در فرودگاه هستیم. عزت المحمدی، مدیر کل فرودگاه بین المللی کیش در گفت و گو با خبرنگار ایلنا با اشاره به لزوم اجرای پروتکل های بهداشتی گفت:

از زمان شیوع ویروس کرونا و تأثیرات آن بر کشور و جهان، با توجه به وضعیت گردشگری جزیره کیش و بالطبع کاهش حضور مسافر و گردشگر، اقتصاد جزیره کیش تحت شعاع قرار گرفت.

وی ادامه داد: فرودگاه کیش با تبعیت از ستاد ملی مبارزه با کرونا و شورای سلامت کیش، محدودیت هایی در خصوص تعداد پرواز و ورود و خروج مسافر در دوره اول شیوع این ویروس ایجاد کرد، به نحوی که تنها سه پرواز و آن هم برای جابجایی کیش سوندان و با ضوابط ابلاغی از جانب سازمان منطقه آزاد کیش انجام می شد.

محمدی در پاسخ به رعایت پروتکل های بهداشتی در فرودگاه کیش گفت: در بحث رعایت پروتکل های بهداشتی، فرودگاه جزیره کیش به نوعی در کشور پیشگام بوده و تمام توان خود برای سلامت گردشگر در پروازهای ورودی و خروجی از زمانی که مسافر وارد فرودگاه شده تا زمانی که سوار هواپیما می شود به کار می گیرد. پس از نشستن پرواز، اتوبوس های حمل مسافر جهت انتقال مسافرین به ترمینال، با کاهش ظرفیت اتوبوس ها از ۸۰ نفر به ۴۰ نفر اقدام به جابجایی مسافرین می کنند.

وی ادامه داد: مسافران قبل از ورود به ترمینال از یک تونل ضد عفونی عبور کرده و در هنگام ورود به سالن باید ماسک بر روی صورت داشته باشند و در صورت همراه نداشتن، جهت تهیه ماسک توسط مأموران کنترل و نظارت مستقر در سالن، راهنمایی می شوند.

سپس در نزدیکی نوار نقاله ها می ایستد و بر روی محل ایستادن مشخص شده که با فاصله دو متری تبعیه شده است. ایستادن تا امر فاصله گذاری اجتماعی رعایت شود. بعد از دریافت بار و قبل از ورود به سطح جزیره، از طریق دوربین های حرارت سنس، میزان درجه حرارت بدن مسافران اندازه گیری می شود و حتی تا کسی های فرودگاه نیز قبل از مسافر گیری ضد عفونی می شوند.

مدیر کل فرودگاه بین المللی کیش افزود: ترمینال های این فرودگاه و خصوصاً تجهیزات پر تماس شامل چرخ های دستی، کانترها، صندلی ها و نقاله های حمل بار، به صورت متوالی ضد عفونی می شود و در پایان هر شب، کل ترمینال ها به صورت کامل ضد عفونی می شوند. همچنین جهت رفاه حال مسافران و گردشگران گرامی، باجه های فروش ماسک برای مسافرینی که احیاناً ماسک ندارند و یا می خواهند ماسک خود را تعویض کنند و یا نیاز به مواد ضد عفونی کننده دارند، در سالن های ورودی و خروجی تعبیه شده است.

وی با اشاره به نظارت بر کافی شاپ های فعال در فرودگاه گفت: مواد غذایی، برابر ضوابط شورای سلامت کیش و با نظارت همکاران فرودگاه به صورت بسته بندی به مردم ارائه می شود و ظرفیت داخل کافی شاپ ها نیز کنترل می شود تا فاصله اجتماعی رعایت گردد.

وی گفت: فرودگاه جزیره کیش، جزء اولین فرودگاه هایی بوده که پروتکل های بهداشتی را بر اساس دستورالعمل های صادر شده از سازمان هواپیمایی کشوری اجرا کرد و افزایش آمار پرواز و مسافری در شهر یوماه نسبت به ماه گذشته، گواهی این مدعاست و پیش بینی می کنیم که در شش ماهه دوم سال جاری، شاهد حضور بیشتر گردشگر در این جزیره باشیم.

