

«بابک صدرايي» در گفت‌وگو با «توسعه‌ایرانی» ایرادات مجمع تشخیص راناشی از نگرانی برای درآمد ارزی دانست:

هر اقدامی علیه واردات خودرو به نفع مافیا و انحصار است



رامین منفی

همزمان با گزارش بانک مرکزی درباره اعطای ۷،۲ میلیارد دلار از به خودرو، رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس از رد شدن مصوبه واردات خودرو توسط هیات عالی مجمع تشخیص مصلحت نظام، خبر داد. غلامرضا تاچگردون در این باره گفت: «برادات هیات عالی مجمع تشخیص مصلحت نظام در خصوص منشأ خارجی ارز مربوط به مصوبه واردات خودرو است و عنوان شده واردات خودرو به تقاضای بیشتر از از بانک مرکزی منتهی می شود که البته به صورت شفاهی توضیحاتی ارائه کردم و مقرر شد بعد از اجاع مصوبات بودجه از طریق شورای نگهبان به مجلس، بررسی ها انجام شود و اصلاحات صورت گیرد و مسئله رفع شود.» او تاکید کرد: «هر کل می توان عنوان گفت ایرادات هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام به مصوبات بودجه مانند بحث ایراد به منشأ خارجی ارز مربوط به مصوبه واردات خودرو و بعد از بررسی کارشناسی مجدد در مجلس، قابل رفع است»

هر چند که مجمع تشخیص مصلحت نظام مخالفتش را با واردات خودرو کذب دانست و عنوان کرد که هیات عالی نظارت، نه تنها با واردات خودرو مخالفتی نداشته است بلکه آن را در جهت رفع نیاز کشور به خودروهای با کیفیت و ایمن ضروری می داند، اما بنا به اعتقاد برخی، موانع قانونی برای واردات خودرو عدم تسهیل آن، به معنای چربیدن زور مافیای این صنعت است که همه جوره مانع واردات می شود تا انحصار در بازار داخلی شکسته نشود. بنابر این رد شدن این مصوبه اهمیت بررسی پیدامی کند.

احتمال مجدد ممنوعیت واردات باروی کار آمدن ترامپ

یک کارشناس صنعت خودرو در گفتو گو با «توسعه ایرانی»، درباره علت رد شدن مصوبه واردات خودرو توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام، عنوان کرد: احتمالا پیش بینی آنها بر اینست که با توجه به تهدیداتی که وجود دارد، و یکی از این تهدیدها افزایش فشارها و تحریم های باروی کار آمدن ترامپ است، درآمدهای ارزی کشور کاهش بیشتری پیدا کند.

بابک صدرايي در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: **انحصار چوبی بوده است که همواره در صنعت خودرو سازی خورده ایم و به این صورت بوده است که هیچگاه رقابت را تمرین نکردیم و به همین دلیل به اهدافی که در صنعت خودرو داشتیم، نرسیدیم. اکنون هر هم اقدامی که برای بستن واردات صورت بگیرد، یعنی باز هم به انحصار و اما کمک می کنیم**

گزارش

دلیل انسداد درگاه‌های صرافی‌های رمزارز:

بحران اعتماد در بازار ارزهای دیجیتال موج می زند

مسدودسازی درگاه‌های صرافی‌های رمزارز در ایران، موجی از نگرانی و انتقاد را در میان فعالان اقتصادی و کاربران ایجاد کرده است. در حالی که سند پیشنهادی رمزارزها به تازگی رونمایی شده، این اقدام موجب شده تا آینده‌ای مبهم برای صنعت رمزارز در کشور ترسیم شود.

به گزارش اقتصاد آنلاین، صنعت رمزارزها در ایران طی سال‌های



گفت و گو

یک مشاور ارشد حوزه نوآوری درباره پیام‌رسان‌های داخلی اظهار کرد: در سال‌های اخیر گزارش‌هایی منتشر شده که نشان می‌دهد برخی از پیام‌رسان‌های داخلی مبالغ کلائی به صورت وام از بانک‌های دولتی دریافت کرده‌اند. اما باز پرداخت آن‌ها با فشارهای سیاسی به تعویق افتاده است. نمونه آن دو پیام‌رسان داخلی است که هر کدام ۵۰۰ میلیارد تومان از یک بانک دولتی وام گرفتند و مانگی که نتوانستند بازپرداخت کنند، با نامه‌نگاری وزیر مربوطه، بانک مجبور به چشم‌پوشی از بازپرداخت شدن این عمل‌پول مردم ایران است که به هدر رفته است، در حالی که می‌توانست صرف تقویت زیرساخت‌های دیجیتال با حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان شود.

رضاییابی در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، افزود: رفع فیلتر بنگ واتساپ و گوگل پلی شاید گامی در جهت بازگرداندن اعتماد مردم باشد، اما کافی نیست. این اقدامات بیشتر به عنوان حل مشکلات گذشته تلقی می‌شوند. حکمرانی دیجیتال ایران باید به مسائل روز و آینده‌پیردازد. به گفته وی، رفع فیلتر بنگ مشروعبت استفاده از دنیای دیجیتال نزد مردم را افزایش می‌دهد، رفع فیلتر بنگ واتساپ امری است که به خودی خود طبیعتاً مناسب است. اما از طرف دیگر، چندین میلیارد دلار کسب‌های مختلف چندصد میلیارد تومان به پیام‌رسان‌های درون کشوری وام داده شده است. به عنوان مثال، به هر کدام از سه پیام‌رسان داخلی مبلغ ۵ میلیارد تومان وام داده شده است.

غیابی تاکید کرد: به هر حال مابه‌عنوان کسانی که حق طبیعی‌شان به عنوان یک شهروند از آن‌ها گرفته شده بود، خوشحالم که این عقلائیت به سیستم برگشته و دارند این کار را می‌کنند. اما باید بدانند که این نه تنها کافی نیست بلکه حالا باید مواظب باشند که در قدم‌های بعدی‌شان اینترنت را چگونه به سمت استاندارد سازی می‌برند نه به سمت طبقه‌بندی، ما تئوری مان این است که باید استاندارد سازی صورت بگیرد. ضمن اینکه الان مساله کنار

بابک صدرايي تصريح کرد که این تهدید باعث می‌شود در سال آینده به سمت انقباضی تر شدن سیاست‌ها حرکت کنیم و اگر این درآمدهای ارزی کاهش بیشتری پیدا کند، شاید به جایی برسیم که باز مانند گذشته واردات ممنوع یا محدود بشود.

به گفته او، اگر برخی عوامل را، مانند اعطای ارز به مونتاژکاران و تولیدکنندگان داخلی، کنار بگذاریم، مبلغ ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومانی که امسال برای واردات خودرو تصویب شده، در مقایسه با درآمدهای ارزی کشور، بالا در نظر گرفته شده است.

آزادسازی منابع بلو که شده به پنهانه واردات خودرو

این تحلیلگر بازار خودرو و اظهار کرد: اگر درآمدهای حاصل از صادرات غیر نفتی و پول‌های بلو که شده‌مادر کشورهای مختلف را بتوان به پنهانه واردات خودرو هم آزاد کرد، یک درآمدی برای خود دولت کسب می‌شود. صدرايي با اشاره به اینکه خودرو تنها کالایی است که وارداتش برای دولت کسب درآمد می‌کند، افزود: با این شرایطی که پیش می‌رویم، در سال آینده احتمال دارد دلار به کانال ۱۰۰ هزار تومان هم برسد و اگر تعرفه‌های خودرو را پایین نیاورند و تعرفه‌ها همچنان روی ۸۰ درصد مانند، عملاً بازار خودرو در رکود فرو می‌رود و حجم تقاضای آن کاهش پیدامی کند.

او تاکید کرد: لذا طرح مجلس بر اینست که شاید به این وسیله بتوان برای خیلی از پول‌هایی که به کشور برگردانده نمی‌شود، یا بلو که شده و یا صادر کننده بر نمی گرداند، مشوقی ایجاد شود که در قالب خودرو به کشور بازگردد.

این کارشناس با عنوان اینکه هم دولت از واردات خودرو مالیات و عوارض می‌گیرد و هم از سمت دیگری برای خود وارد کننده یک مشوق است تا بتواند سود قابل ملاحظه‌ای بدست آورد، خاطر نشان کرد: واردات خودرو در شرایط فعلی آشفته و بی‌نظم است اما اگر یک ساماندهی برای واردات، و مهم‌تر ساماندهی برای نحوه

یک گروه از افرادی که کسب و کارشان در حوزه دیگری است و فقط امکان مالی و پولی دارند و شرکت‌های کوچکی که اصالت تجربه و تخصص لازم را در زمینه به فروش، بازار یابی و خدمات دهی برای خود و رند اند، می‌خواهند وارد کنند

آینده یک سونامی بزرگ در خدمات

پس از فروش به وجود می‌آورد

واردات، صورت بگیرد، و در کنارش با همین ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان موفق‌ت شود، واردات برای سال آینده می‌تواند تاثیر خوبی داشته باشد.

بزرگ‌ترین ایراد واردات خودرو شلخته بودنش است

صدرايي در ادامه درباره ایرادات مصوبه واردات خودرو بیان کرد: اصلاً بزرگ‌ترین ایراد واردات خودرو اینست که این واردات بسیار شلخته انجام می‌شود. او درباره شلخته بودن واردات خودرو توضیح داد: وقتی ۳۷ شرکت می‌خواهند فقط برند تویوتا وارد کنند و یا بنزدیک ۵ یا ۶ شرکت فقط خواهان واردات نيسان هستند، با این کار یک بحران و سونامی بزرگ در آینده به نام سونامی خدمات پس از فروش ایجاد می‌شود. این تحلیلگر افزود: یک گروه از افرادی

کارشناس صنعت خودرو درباره رد شدن مصوبه واردات خودرو توسط مجمع تشخیص، احتمالاً پیش‌بینی آفتاب‌ر اینست که با توجه به تهدیداتی که وجود دارد، و یکی از این تهدیدها افزایش فشارها و تحریم‌ها باروی کار آمدن ترامپ است، درآمدهای ارزی کشور کاهش بیشتری پیدا کند. این تهدیدات باعث می‌شود در سال آینده به سمت انقباضی تر شدن سیاست‌ها حرکت کنیم و اگر این درآمدهای ارزی کاهش بیشتری پیدا کند، شاید به جایی برسیم که باز مانند گذشته واردات ممنوع یا محدود بشود

نظام تامین، نظام وارد کنند و نظام خدمات‌دهنده، وارد است زیرا همه و همه دچار آشفتنگی و هشتنتاکی هستند که لازمست دولت به آنها سر و سامان بدهد.

رقابت کردن را تمرین نکردیم

این تحلیلگر بازار خودرو با عنوان اینکه انحصار چوبی بوده است که همواره در صنعت خودرو سازی خورده ایم، یادآور شد: در دهه ۷۰ که واردات ممنوع شد، این ممنوعیت واردات باعث شد که صنعت خودرو سازی مابه پیشرفتی که مدنظرش بود، نرسد. صدرايي با تاکید بر اینکه رقابت کردن را تمرین نکردیم، ادامه داد: واردات اگر بخواهد تاثیر گذار باشد باید دو خصلت داشته باشد: هم باید انبوه باشد و هم پیوسته. با وارد کردن سالی ۲۰ تا ۳۰ هزار دستگاه خودرو و علامت‌نه تاثیر کمی و نه کیفی در بازار ایجاد نمی‌شود بلکه برای بازاری مانند ایران لازمست حداقل ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو وارد شود تا بتواند تاثیرات کمی و کیفی در بازار داشته باشد.

او با بیان اینکه واردات ۲۰ تا ۴۰ هزار دستگاه خودرو تاثیر بر قیمت خودروهای ایران خودرو و سایر پاندارد و بیشتر روی خودروهای مونتاژی تاثیر دارد، در پایان درباره هر چیتی منافع مافیای و موانع واردات خودرو خاطر نشان کرد که هر اقدامی که برای بستن واردات صورت بگیرد، یعنی باز هم به انحصار و مافیای کمک می‌کنیم.

ضرورت فاصله‌گیری از سیاست دولت سیزدهم

درست است که واردات خودرو در محتوای خود سیاسی تر درست و مورد تاکید اغلب صاحب‌نظران است اما تا زمانی که فرم و محتوا با هم هماهنگ نباشند، یک سیاست حتی با محتوای صحیح هم نمی‌تواند به موفقیت برسد.

ویژگی سیاست‌های دولت سیزدهم به صورت تی بود

که برخی سیاست‌ها با محتوای صحیح را دنبال‌هایی

نادرست اجرامی کرد و باعث به وجود آمدن شرایط بدتری می‌شد. برای مثال در آغاز دوباره واردات خودرو، وزیر صمت وقت قول واردات ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو داده بود که امروز می‌توان اورا در زمره افرادی گذاشت که عدمی فهمند.

دولت چهاردهم را بخواهد در زمینه واردات خودرو

موفق باشد باید از سیاست‌های دولت سیزدهم فاصله

بگیرد و دست مافیای صنعت خودرو را نیز کوتاه کند تا

به هر پنهانی علیه واردات موضع نگیرد.

امارت متحده عربی با ایجاد منطقه‌های ویژه برای فعالیت‌های مرتبط با بلاکچین و رمزارز، توانسته است به یکی از قطب‌های این صنعت در جهان تبدیل شود.

بر اساس آمارهای غیر رسمی، بیش از ۱۲ میلیون ایرانی در بازار رمزارز ها فعالیت دارند. این تعداد قابل توجه کاربران، ایران را به یکی از بزرگ‌ترین بازارهای رمزارز در منطقه تبدیل کرده است. علاوه بر این، تحقیقات نشان می‌دهد که حدود ۸ درصد از صادرات استخراج بیت کوین جهانی در ایران انجام می‌شود. با این وجود، سیاست‌های فعلی مانع از بهره‌برداری کامل از این ظرفیت‌ها شده است.

انسداد درگاه‌ها، پیامدهای گسترده‌ای برای کاربران و کسب و کارهای مرتبط با رمزارزها به همراه داشته است. بسیاری از کاربران به دلیل عدم دسترسی به خدمات رسمی، به پلتفرم‌های خارجی و غیرمجاز روی آورده‌اند. این موضوع علاوه بر افزایش هزینه‌ها، خطراتی مانند کلاهبرداری و از دست رفتن دارایی‌ها را به دنبال دارد. انسداد درگاه‌های صرافی‌های رمزارز نه تنها چالش‌ی جدی برای فعالان این حوزه است، بلکه به اعتماد عمومی به اقتصاد دیجیتال کشور آسیب وارد کرده است. با وجود ظرفیت‌های گسترده ایران در حوزه رمزارزها، اتخاذ سیاست‌های نادرست و محدودکننده می‌تواند این فرصت‌ها را از بین ببرد. تنها با تنظیم‌گری هوشمندانه و حمایت از نوآوری می‌توان این صنعت نوپا را به یکی از ارکان اصلی اقتصاد دیجیتال ایران تبدیل کرد.

مشاور ارشد حوزه نوآوری:

بانامه وزیر دو پیام‌رسان داخلی از بازپرداخت وام ۵۰۰میلیارد تومانی معاف شدند



اینترنت در ایران، که به دهه ۷۰ بازمی‌گردد، از اینترنت به عنوان یک رسانه یاد کرده‌اند. همین نگاه اشتباه باعث شده که سیاست‌گذاران در ایران همواره اینترنت را محدود کنند یا آن را ابزاری برای تبلیغ دیدگاه‌های خود بدانند.

او خاطر نشان کرد: این در حالی است که جهان در حال حرکت به سمت وب ۳ و اینترنت ماهواره‌ای است. دولت‌ها باید به جای مقابله با این تحولات، در جهت بهره‌برداری از آن‌ها گام بردارند. آنها باید اجازه دهند بازی سازان و توسعه‌دهندگان ایرانی محصولات خود را صادر و از این طریق اقتصاد دیجیتال ایران را تقویت کنند. این مسیر نه تنها وابستگی به منابع داخلی را کاهش می‌دهد، بلکه امکان کاهش تحریم‌ها و افزایش درآمد ارزی را نیز فراهم می‌کند.

خبر اقتصادی

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس:

سوال از همتی درباره افزایش قیمت دلار کلید خورد

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از کلید خوردن طرح سوال از عبدالناصر همتی وزیر اقتصاد درباره افزایش ۳۹ درصدی نرخ ارز خبر داد. به گزارش تسنیم، حسینیعلی حاجی‌دلجانی افزود: این سوال از وزیر اقتصاد تدوین و برای طی شدن فرآیند قانونی در سامانه مربوطه در مجلس بارگذاری شده است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس: مردم ریال را بی خیال شده‌اند

یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه گفت: از آنجایی که نرخ ارز روند تدریجی افزایشی به خودش گرفته است و مردم مشاهده می‌کنند ریال‌شان در مقابل سایر ارزها در حال سقوط ارزش است، از همین‌رو احساس می‌کنند یک قطعه آتش در دست‌شان نگه می‌دارند و سعی می‌کنند ریال‌شان را به دارایی تبدیل کنند و بهترین جایگزین برای این کار ارز است. به گزارش ایلنا، هادی قوامی ادامه داد: یعنی از ریال بیخیال شدند و به ارزیابی پناه می‌برند که به وسیله آنها یک دیوار دفاعی درست کنند و ارزش پول‌شان را حفظ کنند و خود این تقاضای ارزی را بالای‌برد.

طی ۹ ماهه سال جاری:

تراز تجاری، منفی ۷.۷ میلیارد دلار شد



طی ۹ ماهه سال جاری تراز تجاری کشور منفی ۷ میلیارد و ۷۴۹ میلیون دلار شده و همچنین گردش تجاری ایران تنها ۷۱ کشور بوده است. به گزارش مهر، همچنین ارزیابی مقاصد کالاهای صادراتی در این مدت نشان می‌دهد که مانند سالهای گذشته همچنان ۷ کشور نخست خریدار کالای ایران کشورهای چین، عراق، امارات متحده عربی، ترکیه، افغانستان، پاکستان و هند هستند و نکته جالب‌تر در مورد کالاهای عمده صادراتی است که همچون گذشته اقلام خام و نیمه خام از جمله روغن مایع شده، متانول و گاز طبیعی مایع شده در صدر صادرات قرار دارند.

رئیس هیأت مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی:

یارانه سوخت به نفع قاچاقچیان است

رئیس هیأت‌مدیره اتحادیه‌صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی گفت: راهکار اساسی و اصولی برای جلوگیری از قاچاق سوخت؛ حذف یارانه‌ها امکان‌پذیر در ست است. اگر به یکباره نتوانیم به این هدف برسیم حداقل باید عزم و تصمیم آن وجود داشته باشد که در یک بر نامه چند ساله یارانه از حذف کنیم و به شیوه مفید و صحیح و بدون هدر رفت توزیع آن صورت گیرد. به گزارش ایلنا، احمد معروف‌خانی در ارزیابی قاچاق سوخت و راهکارهای جلوگیری از آن، اظهار داشت: متأسفانه به خاطر یارانه هشتنتاکی که در حوزه سوخت داریم سال‌هاست که بدیده قاچاق در کشور خصوصاً نقاط مرزی که فاصله قیمتی ۳۰ تا ۴۰ برابر می‌شود؛ رخ می‌دهد.

۳۷۲ هزار سهامدار، ۳ هزار میلیارد تومان سود گرفتند

بیش از ۳ هزار و ۲۶۶ میلیارد تومان سود در هفته اول دی ماه سال جاری از طریق اطلاعات سامانه سهام برای ۳۷۲ هزار سهامدار واریز شد. به گزارش تسنیم، در هفته اول دی سال جاری، ۷ شرکت «پتروشیمی پردیس، سرمایه‌گذاری صدر تامین، توزیع دارو پخش، گروه سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی، داروسازی فراپی، سرمایه‌گذاری آرمان، گستر پاریز و پست یوشگامان یادپا» سود جاری ۲۹۹ هزار و ۸۸۴ سهامدار که شامل ۲ هزار و ۹۸۷ میلیارد و ۷۴۷ میلیون تومان می‌شود را به حساب آنها در سامانه سجام واریز شد.

وزیر راه و شهرسازی:

کمیود ناوگان مسافری جاده‌ای و ریلی مشهود است



وزیر راه و شهرسازی گفت: در تعداد اتوبوس‌های بین شهری کمیود مشهود است. همچنین در حوزه ریلی کمیودهایی نیز در بخش واگن و لکوموتیو وجود دارد. به گزارش ایسنا، فرانزه صادق در اینبار افزود: در تعداد اتوبوس‌های بین شهری کمیود مشهود است و این کمیود وقتی بیشتر نمود پیدامی کند که به جهت مراسم دینی و مذهبی در ایام رابعین و ۲۸ صفر مجبور می‌شویم ناوگان را برای رساندن مسافران به مرزها سوق دهیم.

رئیس اتاق اصناف تهران از مشکل تامین مواد اولیه خبر داد:

اعتراض تولیدکنندگان کفش به افزایش نرخ ارز

رئیس اتاق اصناف تهران عنوان کرد: تولیدکنندگان کفش به افزایش مستم نرخ از اعتراض دارند. آنها نگران هستند عرضه کالایی که مواد اولیه آن بانرخ ارز ۸۱ هزار تومانی تولید می‌شود از قدرت خرید مردم خارج باشد. به گزارش ایلنا، حمیدرضا رستگار درباره دلیل اعتراض تولیدکنندگان در بازار کفشان تهران گفت: تولیدکنندگان کفش به افزایش مستمر نرخ ارز اعتراض دارند، نرخ ارز از ابتدای سال تاکنون جهش‌گیری داشته و کالای تولیدی این صنف متاثر از نرخ ارز است.

ضرب الاجل سازمان بازرسی به ۷ بانک:

تا پایان دی وام فرزندآوری پرداخت شود

بازرس کل بانک‌ها و بیمه سازمان بازرسی به هفت بانک در رابطه با عملکرد ضعیف در انجام تکالیف قانونی در پرداخت تسهیلات فرزندآوری هشدار داد و تاکید کرد که تا پایان دی ماه مطابق سهمیه ابلاغی عمل شود. به گزارش تسنیم، در این نامه‌ها که به مدیران عامل بانک‌های سپه، پاسارگاد، گردشگری، اقتصاد نوین، رسالت، شهر و سامان ارسال شده با اشاره به سهمیه ابلاغی بانک مرکزی به بانک‌ها در رابطه با تسهیلات فرزندآوری بر اساس آمار و اطلاعات در یافتی از بانک مرکزی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۴ عملکرد بانک‌های مذکور نامطلوب ارزیابی گردیده است.