

پیش‌بینی تحلیلگر صنعت خودرو از روند دومین مر حله پیش‌فروش خودروهای وارداتی:

سونامی معوقات و شکایت خدمات پس از فروش در راه‌است



رامتین موقی

پس از گذشت چند هفته‌از طرح پیش‌فروش ایران‌خودرو و استقبال میلیونی از آن، حال مدیر طرح واردات خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت، از آغاز مر حله جدید «طرح فروش خودروهای وارداتی» در سامانه یکپارچه‌فروش خبر داده‌است.

مهدی ضیعی در این رابطه، اعلام کرد: «متقاضیان می‌توانند از ۲۸ مهر تا چهارشنبه ۲۰ مهر برای خرید خودروهای وارداتی اقدام به افتتاح حساب و کالتی‌کنند. در این دوره نیز متقاضیان باید مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در یکی از بانک‌های عامل و کالتی‌کنند.»

پول‌هابلو که‌شد، اماخودروهای وارداتی نیامدند!

دومین مر حله‌فروش خودروهای وارداتی از روز گذشته آغاز شده؛ این در حالی است که خریداران مر حله نخست همچنان در انتظار تحویل خودروهای خود هستند و پاسخی از شرک‌تهای واردکننده دریافت‌نکرده‌اند.

به گزارش تسنیم، بسیاری از خریداران می‌گویند: از بهمن و اسفندماه سال گذشته تاکنون، نه تنها خودرویی تحویل نگرفته‌اند، بلکه شرک‌تهای واردکننده نیز پاسخ‌گوی تماس‌ها و پیگیری‌های آنان نیستند. یکی از این مشتریان به این خبر گزاری، گفت: «در اسفند ۱۴۰۳ برای خرید تیوپتار سامانه ثبت‌نام کردم و ۷ میلیارد تومان پرداخت کردم اما با گذشت بیش از ۷ ماه هنوز هیچ پاسخی از شرکت در یافت‌نکرده‌ام، نه اطلاعاتی منتشر می‌شودو نه زمان تحویل خودرو مشخص است.»

نکته قابل توجه اینکه طبق آمار موجود، تنها ۷۴ شرکت برای واردات محصولات برند تیوپا اقدام کرده‌اند. مشخص نیست این شرک‌ت‌ها چه میزان توان مالی، زیر ساخت خدمات پس از فروش یا ظرفیت وارداتی دارند و چگونه مجوز فعالیت در یافت کرده‌اند. کارشناسان می‌گویند صدور مجوز برای ده‌ها شرکت بدون ارزیابی دقیق، تنها منجر به افزایش واسطه‌گری و پراکندگی مسئولیت‌ها در بازار شده‌است. به اعتقاد کارشناسان صنعت خودرو، وقتی شرک‌تی توان پاسخ‌گویی به هزاران مشتری را ندارد، صدور مجوز جدید برای ادامه فعالیت آن نه تنها منطقی نیست، بلکه می‌تواند به گسترش نارضایتی عمومی منجر شود.

علایم و تازخیر در تحویل یکی دیگر از چالش‌های اصلی طرح واردات، عدم شفافیت در قیمت‌گذاری خودروها است. در اطلاعاتی‌های اخیر نیز، قیمت‌ها «علی‌الحساب» اعلام شده و تعیین نرخ نهایی به زمان صدور دعوت‌نامه موقوف شده‌است. به این ترتیب، خریداران باید مبالغی

مسیح‌فرزانه در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: «دقیقاً از همان ابتدای واردات خودرو، من و دیگر همکاران بارها هشدار دادیم که این مسیر واردات کارشناسی نیست و به یک سونامی در عدم تحویل و معوقات می‌انجامد. متأسفانه با این اوضاع، در آینده در بحث خدمات پس از فروش نیز یک سونامی را تجربه خواهیم کرد

گفت و گو

معاون اسبق وزارت نفت:

قرار بود قدرت اول منطقه شویم، اما بین ۱۰ کشور اول هم نیستیم

معاون اسبق وزارت نفت با تاکید بر این که سیاست خارجی ایران نیازمند اصلاحات جدی است، به فرصت‌سنوزی‌ها اشاره کرد و با طرح این موضوع که قرار بود ایران در سال ۱۴۰۴، از پس اجرای برنامه‌ی چشم‌انداز، به قدرت اول منطقه تبدیل شود، تاکید کرد، ما اگر بخواهیم حرفی برای گفتن داشته باشیم باید به جایگاه واقعی خودمان در اقتصاد آسیا برسیم.

علی‌ماجدی در گفت‌وگو با خبرآنلاین، افزود: بگذارید آمار جدیدی به شما بدهم. قاره‌ی آسیا امروز در جهان به قاره‌ی مهمی بدل شده‌است. نقش آسیا در اقتصاد جهان افزایش یافته‌است. در حال حاضر چهل و دو درصد از GDP جهان متعلق به آسیاست. بخش مهمی از این ثروت در سه کشور چین، ژاپن و هنداست. وقتی فهرست کشورهای برتر آسیایی را می‌بینید، متوجه می‌شوید ما در بین ده کشور اول هم نیستیم. بعد از این سه کشور، اندونزی، ترکیه، امارات و عربستان و... قرار می‌گیرند. در حالی در این موقعیت هستیم که بیست سال پیش برنامه نوشتیم که در سال ۱۴۰۴ یعنی همین سالی که در آن هستیم به قدرت اول منطقه تبدیل خواهیم شد. بر وید ببینید چه شد که به هدف‌تان نرسیدید. چه عواملی بازار رنده بود؟ کجای راه را اشتباه رفتید؟ اگر توسعه‌ی اقتصادی اتفاق افتاده بود، الان زندگی مردم چه بود؟ اگر وضع مردم بهتر بود قدرت مادر جهان بالا بود یا پایین‌تر؟

او در جواب این پرسش که «با آنظر برخی کارشناسان مبنی بر این که هیچ سیاستی برای رسیدن به این هدف در این سال‌ها تدوین نشد و سیاست‌گذار به‌طور کامل اهداف را ندیده‌گرفت، درست است یا خیر؟» گفت: این موضوع کاملاً درست است. چون اگر سیاست‌ها بر مبنای این اهداف طراحی شده بود، وضع این‌طور نمی‌شد.

گفت و گو

یک کارشناس مسائل اقتصادی مطرح کرد:

بانک مرکزی در خدمت دلالان نزدیک به خود



افزود: چند عامل دیگر هم داشتیم که منجر به افت قیمت دلار شد. از جمله اینکه به دلیل جذابیت دلار در بازار جهانی، بانک‌های مرکزی هم دارند طلا می‌خرند. این امر منجر به مثبت شدن چشم‌انداز طلا شده و احتمال ریزش قیمت آن را هم تا حدودی

برخی با انتشار آمارهای جهت‌دار مدعی می‌شوند از ابتدای امسال ۲۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده است و آن را باروند و ادات سال گذشته مقایسه می‌کنند در صورتی که تمام ثبت‌سفارش و تخصیص ارز واردات امسال متعلق به سال گذشته بوده و در سال ۱۴۰۴ تخصیص ارز و ثبت‌سفارش خودرو و کاملاً بسته بوده‌است

بالای خودروهای دپوشده و روند بسیار طولانی واردات تا شماره‌گذاری، دال بر همین مسائل است.

خداشه‌دار شدن کامل اعتماد عمومی

این تحلیلگر بازار خودرو و باره اینکه «آیا با وجود تحویل ندادن خودروهای وارداتی مر حله اول، بر گزاری مر حله دوم فروش به اعتماد عمومی ضربه نمی‌زند؟»، پاسخ داد: اکنون هم اعتماد عمومی کاملاً خداشه‌دار شده‌است.

فرزانه ادامه داد: اینکه مردم برای ثبت‌نام خودروهای داخلی و وارداتی استقبال گسترده‌ای نشان می‌دهند، برای حفظ ارزش سرمایه خود است و تمام ریسک‌ها را می‌دانند اما به جان می‌خرند. وقتی مردم در شرایط جبر و فشار اقتصادی قرار گرفته‌اند، طبعاً بین بد و بدتر، با در انتخاب می‌کنند. برای مثال در شرایط فعلی اگر کسی تصمیم بگیرد پول خود را در بانک بگذارد و ۲۰ درصد سود بگیرد، نیز بر سرمایه خود کبریت کشیده‌است او همچنین بیان کرد: به‌عبارت‌خی کم‌لطفی می‌کنند و می‌گویند بازار خودرو پر از دلال شده و مصرف‌کنندگان نیز به دلال و نوسان‌گیر تبدیل شده‌اند. اما باید پرسید در همین مدت ۱ ساله دولت آقای پزشکیان آیا سیاستی اعمال شده که وضعیت اقتصاد و سفر مردم را بهتر کرده باشد؟ یا شغل ایجاد کرده‌ایم یا قیمت ارز و تورم پایین آمده‌اند؟ به مردم تنها اتهام نوسان‌گیری می‌زنند اما به نظر من در شرایط کنونی، هر کس بتواند خودرو ثبت‌نام کند، تحویل بگیرد و سرمایه خود را حفظ کند، کار درستی کرده‌است.

واردات خودرو برای تنظیم‌گری نیست
این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به این سوال که «با وجود خداشه‌دار شدن اعتماد عمومی، سیاست‌گذار چرا اقدام به برگزاری مر حله دوم فروش خودروهای وارداتی کرده‌است؟»، عنوان کرد: از همان ابتدای واردات خودرو در پایان دولت سیزدهم، مشخص بود که واردات برای تنظیم‌گری نبوده و اکنون هم برای این هدف نیست و بیشتر بحث در آمدنای ۱۵۰ همتی در آن مطرح است. فرزانه توضیح داد: آیین‌نامه‌ها، ابلاغیه‌ها و شیوه‌تصرف‌بندی، واردات خودرو و راه‌نمایه گوشت قربانی کرده که هر کسی یک تکه از آن را می‌کند و این شیوه و واردات صرفاً برای درآمدزایی و جبران بخشی از کسری بودجه است. اگر واردات برای تنظیم‌گری باشد، پاشنه آشیل آن عوارض و تعرفه‌های گوناگون است که باید در کف عددی باشد و نه در سقف.

آیین‌نامه‌ها، ابلاغیه‌ها و شیوه‌تصرف‌بندی، واردات خودرو را به مثابه گوشت قربانی کرده که هر کسی یک تکه از آن را می‌کند و این شیوه واردات صرفاً برای درآمدزایی و جبران بخشی از کسری بودجه است. اگر واردات برای تنظیم‌گری باشد، پاشنه آشیل آن عوارض و تعرفه‌های گوناگون است که باید در کف عددی باشد و نه در سقف

می‌گوید. ما نباید با کشورهای کوچک منطقه مثل قطر و... قیاس شویم. ما باید جایگاه خودمان را به دست بیاوریم.

معاون اسبق وزارت نفت در پاسخ به این پرسش که «تحریم‌های تازه و اجرای مکانیسم ماشه چه تأثیری بر اقتصاد ایران به جا خواهد گذاشت؟»، گفت: ایران سال‌هاست با تحریم روبه روست اما طبیعتاً در شرایط تازه فشار زیادی می‌شود. میزان فشاری که به اقتصاد ایران وارد می‌شود بستگی به نوع عملکرد دولت‌ها دارد. مواقع دولت‌هاست که روش‌ن می‌کنند تبعات این موضوع چیست. مثالی می‌زنم تا روشن شود مشکل چیست. پیش از این وقتی آمریکا زار خراج شد، دولتی مثل دولت آلمان منعی برای تجارت شرک‌تهایش با ایران ایجاد نکرد. می‌گفتند شما می‌توانید با ایران تجارت کنید اما اگر به تحریم آمریکا روبه رو شدید، توقع کمک از دولت نداشته باشید.



گاهی نوسانات باعث می‌شود دلان‌اندک پس‌انداز مردم را که به‌هر دلیلی و با توجه به شرایط کشور به دلار و طلا تبدیل کرده‌اند را خیره می‌کنند. این کار را خطرناک‌تر می‌کند چرا که هر چه سهم بلوک شده بیشتری در اختیار دلان باشد، کنترل بازار دشوارتر می‌شود. او خاطر نشان کرد: من همیشه تاکید می‌کنم نوساناتی که می‌گیریم، کار دولت و بانک مرکزی نیست، بلکه دلان‌ها هستند با بانک مرکزی از این نوسانات بهره می‌برند، چرا که دلان بزرگ به دلیل ارتباطاتی که دارند، قبل از اینکه بانک مرکزی عرضه کند، ارزهایشان را عرضه می‌کنند و یکی دور روز بعد بانک مرکزی تازه اعلام می‌کند که ما در بازار دخالت می‌کنیم. سپس بانک مرکزی قیمت را پایین‌تر می‌فروشد و این دلان خودشان در همان قیمت پایین می‌خرند و از این رونخ کاهشی می‌شود. به نوعی بانک مرکزی دانسته یا ندانسته به نفع دلان نزدیک به خود عمل می‌کند.

این کارشناس در توصیه به بانک مرکزی، اظهار کرد: با توجه به آتش بس موجود میان ایران و اسرائیل و همچنین توافقی که اسرائیل هر لحظه ممکن است در مورد حماس زیر پایگذارد، توصیه ما این است که بانک مرکزی به جای تمرکز بر مدیریت بازار ارز، روی تشویق به صادرات تمرکز کند که از بیشتری وارد می‌شود.

خبر اقتصادی

وزارت نفت:

هیچ ابلاغیه‌ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین به دست ما نرسیده‌است



یک منبع آگاه در وزارت نفت مدعی شد: تاکنون هیچ برنامه‌ای مبنی بر افزایش قیمت بنزین به این وزارتخانه ابلاغ نشده و در صورت ابلاغ، ما به عنوان مجری مصوبه را عملیاتی خواهیم کرد. به گزارش ایلنا، اخیراً حمید رسائی، یکی از نمایندگان تهران در مجلس، در شبکه ایکس با اشاره به مصوبه هیات وزیران مدعی شده که بنزین ۱۵۰۰ تومانی ۵۵۰۰ تومان خواهد شد. این نماینده مجلس در حالی این مطلب را در حساب کاربری خود منتشر کرده که رئیس امور اطلاع‌رسانی دولت، ضمن تذکر این خبر، تاکید کرده بود: دولت بر نامه‌ای در این زمینه ندارد.

■ ■ ■

سختگوی کمیسیون تلفیق بودجه:

عملکرد سال گذشته مولدسازی مثبت نبود
سختگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ گفت: باید مولدسازی منتج به خصوصی سازی واقعی شود و سرمایه‌گذار اهلیت‌سنجی شود. این ترتیب‌معتقدیم مولدسازی می‌تواند در بحث پیشرفت پروژه‌های عمرانی و همچنین توسعه زیرساختی نقش تعیین‌کننده‌ای داشته باشد. به گزارش تسنیم، رحیم‌زارع همچنین اظهار کرد: سال گذشته در قانون بودجه این حکم در حدود ۴۱۱ همت اجرایی شد؛ یعنی آن‌گونه که مورد انتظار بود اجرا می‌شد. البته وزیر اقتصاد امسال وعده داده‌است که ماده‌ای از قانون بر نامه هفتم و بندی از لایحه بودجه را، که در این رابطه‌است، اجرایی کند.

■ ■ ■

ایران نگرانی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس: کريدورهای منطقه‌ای بدون حضور ایران طراحی می‌شود

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه متأسفانه در حال محاصره شدن با کريدورهای منطقه‌ای هستیم، عنوان کرد: کشورها کريدورهایی را بدون حضور ایران طراحی می‌کنند که این امر می‌تواند تهدید امنیت ملی ما محسوب‌شوند و باید برای مدیریت این کريدورها استراتژی داشته باشیم. فتح‌الله توسلی در گفت‌وگو با ایلنا، افزود: این موضوع را بارها به مسئولان تذکر داده‌ایم و باید این تهدید توجه ویژه داشته باشند. زنگرور یکی از این تهدیدات و یکی از این ۹ کريدور منطقه‌ای پیرامون ایران است. این کريدورها می‌توانند تهدید امنیت ملی ما محسوب‌شوند و باید برای مدیریت این کريدورها استراتژی داشته باشیم.

■ ■ ■

افت ۳۱ هزار واحدی شاخص بورس
شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دوشنبه ۲۸ مهر با کاهش ۳۱ هزار و ۱۵۶ واحدی به سطح ۳ میلیون و ۵۶ هزار واحد رسید. به گزارش مهر، شاخص کل هموزن نیز با کاهش ۱۸۸۴ واحدی عدد ۸۲۷،۹۹۲ واحد را ثبت کرد که نشان می‌دهد دامنه افت صرفاً محدود به نمادهای شاخص‌ساز نبوده و بسیاری از نمادهای کوچک‌تر نیز با فشار عرضه مواجه شدند. کارشناسان بورس معتقدند افت روز گذشته بیشتر ناشی از فشار نقدینگی، ابهام در سیاست‌های ارزی و کم‌تحرکی حقوقی‌ها بوده‌است. کاهش تقاضای مؤثر در نمادهای پالایشی و فلزی و همچنین تعدیل انتظارات از گزارش‌های فصلی نیز بر روند منفی شاخص تأثیر گذاشت.

■ ■ ■

رئیس اتاق بازرگانی تهران: مشکلات بانکی، ارزی و گمرکی مانع تحقق ظرفیت‌های همکاری در منطقه خزر هستند



رئیس اتاق بازرگانی تهران در مورد چالش‌های همکاری میان کشورهای حوزه خزر، مطرح کرد: مشکلات بانکی، ارزی و گمرکی مانع تحقق ظرفیت‌های همکاری در منطقه خزر است. به گزارش ایلنا، محمود نجفی‌عرب در آیین گشایش بیست‌ودومین اجلاس شورای بین‌المللی همکاری‌های تجاری اتاق بازرگانی کشورهای حوزه خزر (ICBC)، توضیح داد: نباید از چالش‌های همچون مشکلات بانکی و ارزی، ضعف در زیرساخت‌های حمل‌ونقل، نبود هماهنگی در مقررات گمرکی و تعرفه‌ای و ناهماهنگی در سیاست‌های تجاری غافل‌ماند؛ چرا که این عوامل تحقق ظرفیت‌های منطقه را محدود کرده‌اند.

■ ■ ■

دبیر انجمن لوازم خانگی اعلام کرد: کاهش ۳۸ درصدی تولید لوازم خانگی در سال ۱۴۰۴

دبیر انجمن لوازم خانگی از کاهش ۳۸ درصدی تولید لوازم خانگی در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: فروش لوازم خانگی نیز پس از دوران جنگ ۴۰ درصد کاهش یافت. به گزارش مهر، نسرين اوجانی در نشست خبری با اشاره به رشد چشمگیر صنعت لوازم خانگی طی سال‌های اخیر، اظهار کرد: از سال ۱۳۹۶ تاکنون، تولید لوازم خانگی کشور از حدود ۶ میلیون قطعه در سال به ۲۰ میلیون قطعه در سال ۱۴۰۳ رسیده است. این رشد قابل توجه در طول حدود هفت سال، نتیجه حمایت‌های محدود دولت و در عین حال، سرمایه‌گذاری‌های بزرگ بخش خصوصی در این صنعت بوده‌است.

■ ■ ■

معاون وزیر کشاورزی: کمبود نهاده‌های دامی به دلیل تاخیر در تخصیص ارز است
معاون وزیر کشاورزی در مورد گالیله دامداران مبنی بر مصوب وزارت جهاد کشاورزی در ارتباط با واردات نهاده‌های دامی ناکافی است و پیگیری‌های لازم در ارتباط با تأمین مابقی ارز هم انجام شده‌است.